



**Initiative Mondiale pour l’Afrique Occidentale, Centrale et Australe
(Projet GI WACAF)**

Rapport de la mission de préparation de l’exercice Polmar

Nouakchott, Mauritanie
Du 12 au 15 février 2013



Accueillie par la Direction de la Marine Marchande du Ministère des Pêches et de
l’Economie Maritime de la République Islamique de Mauritanie

L'Initiative Mondiale

L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe (GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA) pour renforcer la capacité des pays à se préparer et à répondre aux déversements d'hydrocarbure

Une des caractéristiques innovante est de promouvoir le développement de partenariat public/privé pour une réponse efficace aux déversements d'hydrocarbure faisant usage de l'expertise et des ressources existantes au niveau de l'industrie.

Le Project GI WACAF

C'est un programme de huit ans conjointement financé par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et par huit Compagnies Pétrolières membres du projet (BP, Chevron, ENI, ExxonMobil, Marathon, PERENCO, Shell et Total) par l'intermédiaire de l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA).



Mission

Renforcer la capacité nationale de lutte contre les pollutions aux hydrocarbures dans 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe par la mise en place de partenariats locaux entre les industries pétrolières et les autorités responsables de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national.

Portée du GI WACAF

Le projet concerne 22 pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le cadre d'activité est l'organisation d'ateliers, formations, séminaires et exercices de déploiement avec les autorités chargées de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national, en partenariat avec des entreprises locales.

Objectif

Le GI WACAF est basé sur un système de gestion efficace qui établit six objectifs et indicateurs clés de performance pour renforcer les capacités des pays à se préparer et à lutter contre les pollutions par hydrocarbures. Ces objectifs couvrent les aspects de la convention d'OPRC 90 :

- Objectif 1. Législation : Promouvoir la ratification des conventions OPRC 90, CRC 92 et Fonds 92
- Objectif 2. Plan National d'Intervention d'Urgence : Promouvoir le développement des plans nationaux d'intervention d'urgence contre les pollutions marines accidentelles
- Objectif 3. Autorité nationale désignée : Clarifier les rôles et responsabilités de chacun pour la préparation et la lutte
- Objectif 4. Accords régionaux de coopération et d'assistance : Promouvoir la coopération et l'assistance mutuelle
- Objectif 5. Formation et exercice dans le pays : Assurer régulièrement des formations et exercices dans chaque pays
- Objectif 6. Moyens du pays : Soutenir les pays pour le développement de leurs capacités de lutte.

[WORKSHOP TITLE ARIAL 8 LOWER CASE]

NOTE

This document has been prepared within the framework of the Global Initiative for West and Central Africa as a contribution to the implementation of the biennial action envisaged for this Initiative. The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the IMO or IPIECA concerning the legal status of any State, Territory, city or area, or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

This document can be downloaded from www.giwacaf.org and for bibliographic purposes should be cited as follows:

IMO/IPIECA. Year. Title of the Document. Number of Pages.

Executive summary

This preparatory mission to initiate the development of a national exercise to test and update the National Contingency Plan of the Islamic Republic of Mauritania was carried out in Nouakchott from the 12th to the 15th February 2013. This preparatory mission included a visit of the Commercial harbour of Nouakchott on Wednesday followed by a meeting with the representatives of Petronas in the offices of the Ministry of Petroleum, Energy and Mines on 13th February and a 1-day meeting with national stakeholders on Thursday 14th. The visit of Nouakchott's commercial harbour allowed checking oil spill response equipments owned by the harbour and exploring the possibility to organise the exercise making use of the harbour facilities. The meeting with Petronas representatives in the afternoon permitted to present the GI WACAF Project and to engage a discussion on the participation of Petronas in the exercise. On Thursday the 14th, the meeting with relevant stakeholder involved in the National Contingency Plan (Plan POLMAR) from the private and public sectors permitted to decide discuss and agree on the dates, location and scenario of the exercise as well as securing high level commitment of these organisms for the preparation and delivery of the exercise. This meeting was also very useful in order to present the technical consideration of the National Contingency Plan and to estimate the support of the different stakeholder in terms of resources allocated to the exercise.

Table des matières

L'INITIATIVE MONDIALE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
OBJECTIF DE LA MISSION	5
DÉROULÉ DE LA MISSION	5
PROGRAMME	5
RENCONTRE À LA DIRECTION DES HYDROCARBURES	5
VISITE DU PORT AUTONÔME DE NOUAKCHOTT DIT « PORT DE L'AMITIÉ »	6
<i>Les moyens de lutte antipollution</i>	<i>6</i>
<i>Le quai et l'apportement pétrolier :</i>	<i>6</i>
<i>Les moyens nautiques du PANPA :</i>	<i>6</i>
<i>Le plan d'eau portuaire :</i>	<i>7</i>
ATELIER DE PRÉPARATION DE L'EXERCICE	7
RÉSUMÉ DES PRÉSENTATIONS DE L'ATELIER DE PRÉPARATION DE L'EXERCICE	7
<i>Introduction sur les Objectifs de l'Atelier</i>	<i>7</i>
<i>Le Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR)</i>	<i>7</i>
<i>Risques identifiés dans le Plan et choix du scenario</i>	<i>8</i>
<i>Composition de l'équipe de préparation et d'animation de l'exercice</i>	<i>8</i>
<i>Présentation du guide IPIECA sur la préparation et la réalisation d'un exercice</i>	<i>8</i>
<i>Retour d'expérience sur les exercices GI WACAF</i>	<i>8</i>
<i>Cas d'incidents représentatifs des risques en Mauritanie</i>	<i>8</i>
<i>Présentation des stratégies de lutte en mer</i>	<i>9</i>
RECOMMANDATION DES CONSULTANTS POUR LA PREPARATION DE L'EXERCICE	9
PROPOSITIONS QUANT A LA NATURE DE L'EXERCICE	9
SCENARIO DE L'EXERCICE	9
COMPOSITION DU PANEL DE L'EXERCICE ET ROLES ENVISAGES	10
<i>L'EXERCICE DE GESTION DE CRISE</i>	<i>10</i>
<i>EXERCICE DE MISE EN OEUVRE DE MOYENS</i>	<i>12</i>
PROJET DE PROGRAMME DE L'EXERCICE NATIONAL POLMAR	13
CONCLUSION	13

Objectif de la mission

Une équipe de trois experts composée du coordinateur du Projet GI WACAF, d'un agent de l'OMI et d'un expert international du CEDRE s'est rendue à Nouakchott en Mauritanie, du 11 au 16 février 2013, dans le but de :

- mettre au point avec les autorités en charge du Plan national Polmar et les autres parties prenantes de l'atelier, le programme de ce dernier prévu en 2013 ;
- affiner l'identification des partenaires locaux et des besoins ;
- procéder à une revue des textes réglementaires applicables ; et
- réaliser une visite de terrain en vue de la mise en œuvre d'un exercice ;

Cette mission de préparation, faisant l'objet du présent compte-rendu, dresse la liste des recommandations organisationnelles de l'atelier / exercice à organiser, définit un "pré-programme" ainsi qu'un scénario sommaire d'exercice et identifie les premières pistes d'actualisation du dispositif national et du plan Polmar.

La mission et l'atelier de préparation à l'exercice ont été organisés par la Direction de la Marine Marchande du Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime de Mauritanie avec l'appui technique de l'OMI et de l'IPIECA, du 12 au 15 février 2013. Les experts ayant participé aux travaux étaient :

- Romain Chancerel représentant l'IPIECA,
- Benjamin Jeanne, représentant l'OMI,
- Marc Lavenant, consultant international pour le compte de l'IPIECA

Déroulement de la mission

Programme

La mission s'est déroulée du 11 au 16 février selon le calendrier ci-dessous :

11 février : arrivée des experts OMI-IPIECA et du CEDRE

12 février : réunion d'ouverture à l'hôtel Tfeila, avec M. Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande - préparation du programme de la mission – travail à l'hôtel

13 février : visite du port de Nouakchott, réunion au Ministère du Pétrole, préparation de l'atelier

14 février : atelier de préparation de l'exercice à la Direction de la Marine Marchande (programme Annexe 1)

15 février : préparation du rapport de mission à l'hôtel Tfeila

16 février : préparation du rapport de mission à l'hôtel Tfeila – départ pour l'aéroport à 21 h

Rencontre à la direction des hydrocarbures Bruts

La Direction des Hydrocarbures Bruts du Ministère du Pétrole en la personne de son Directeur Général, M. Ahmed Salem Ould Tekroun a accueilli la délégation DMM / OMI-IPIECA pour une présentation des objectifs de la mission et de l'exercice prévu en 2013. La compagnie pétrolière PC Mauritania, filiale de Petronas, qui

exploite le champ offshore de Chinghetti, était également invitée. Son Directeur Général, M. C. Saminathan accepte le principe d'une participation de sa société à l'exercice Polmar, notamment à l'exercice pratique de mise en oeuvre de moyens de lutte antipollution. Cette rencontre c'est déroulée en présence aussi de M. Saad Ould Cheikh Saadbouh, Directeur Général de la Société Mauritanienne des Hydrocarbures.

M. Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande et Coordinateur de l'exercice propose à PCM de se joindre au Comité technique pour sa réunion de travail du jeudi 14 février au MPEM, afin de préciser les conditions de cette participation.

Visite du Port Autonome de Nouakchott dit « Port de l'Amitié » (PANPA)

Une visite du PANPA a été organisée dans le but de visualiser les installations portuaires, de visiter le stock d'équipements de lutte antipollution, de mieux appréhender la diversité des activités et d'examiner la possibilité de réaliser un exercice Polmar dans le secteur de Nouakchott.

M. Sidi Mohamed Ould Mohamed Cheikh, Directeur Adjoint de la Marine Marchande, M. Taleb Ahmed Ould Taghy, Conseiller technique du directeur général du PANPA, ainsi que le chef du service Environnement et un officier de port de la section Sécurité Environnement du PANPA ont accompagné les consultants pour une visite de l'entrepôt de stockage du matériel de lutte et de la digue principale du port.

Les moyens de lutte antipollution

L'ensemble des équipements offerts en 2005 par la Coopération Française à la Marine Marchande Mauritanienne n'a jamais été utilisé mais est apparemment en parfait état de fonctionnement, car entreposé dans de bonnes conditions. Une partie des moyens a été dispatchée vers le port de Nouadhibou, sans qu'il soit possible d'en connaître la liste exacte.

Les moyens de lutte disponibles au PANPA sont des équipements d'intervention portuaire, qui n'ont pas vocation à être mis en oeuvre en pleine mer. Ils sont disposés sur une remorque et sont constitués de 200 m de barrage portuaire sur touret, d'un nécessaire d'ancrage, d'un récupérateur d'hydrocarbures à seuil avec sa motopompe péristaltique diesel, et d'un bac de stockage démontable pour hydrocarbures de faible capacité (2m³). Un second ensemble récupérateur - pompe est également disponible.

Il sera nécessaire de faire un essai de la pompe avant utilisation éventuelle pendant l'exercice.

Le quai et l'appontement pétrolier :

Un nouvel appontement pétrolier a été construit récemment le long de la jetée Ouest. Le remplacement du sealine par un poste pétrolier constitue une amélioration notoire dans la sécurité des opérations de manutention d'hydrocarbures au port de Nouakchott. Il permet de réceptionner différents types d'hydrocarbures raffinés, notamment du fioul lourd, du gazole, du kérosène, de l'essence et du gaz. Les produits sont déchargés du tanker par des flexibles et véhiculés par un réseau de pipelines vers le dépôt portuaire de la MEPP (Mauritanienne d'Entreposage de Produits Pétroliers) et vers le dépôt gazier Somagaz. Il permet d'accueillir des navires d'une longueur maximum de 130 m et d'un tirant d'eau de 7,80 m.

Il convient de noter que d'importants travaux d'extension du port sont en cours, avec la construction d'un quai de 450 m de long, qui sera dragué à 12 m et qui recevra également un poste pétrolier.

Les opérations de déchargement des navires sont réalisées par la MEPP.

Les moyens nautiques du PANPA :

Le port dispose de 2 remorqueurs portuaires de 2000 Cv, d'une pilotine et d'une barque de lamanage (40Cv HB). Ces embarcations sont mobilisables pour les interventions de lutte contre la pollution.

Le plan d'eau portuaire :

Le plan d'eau est protégé des vents dominants de NO, mais se trouve ouvert aux vents de sud qui soufflent majoritairement pendant la saison de l'hivernage, de juillet à septembre. Au delà de 1,6 m de houle dans le port, aucune opération commerciale n'est autorisée.

De nombreux bateaux de servitude sont présents pendant les travaux de constructions de la nouvelle jetée.

Une partie de l'exercice de mise en oeuvre des moyens, qui durera une journée, pourrait se dérouler sur le plan d'eau du port moyennant certaines précautions à définir par la DMM et le PANPA quant à la navigation.

Atelier de préparation de l'exercice

M. Babana Ould Yahya, DMM s'est chargé de l'organisation générale de l'atelier et de l'accueil des participants.

L'atelier de préparation de l'exercice s'est déroulé dans la salle de conférence du Ministère des Pêches à Nouakchott.

Le nombre total des participants à l'atelier s'élève à 15 personnes, représentant 10 organisations. La liste des participants est jointe à l'Annexe 2.

Résumé des présentations de l'atelier de préparation de l'exercice

Introduction sur les Objectifs de l'Atelier

Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande, Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime

Monsieur le Directeur de la Marine Marchande, Babana Ould Yahya, a introduit ses propos en présentant aux différentes parties prenantes les objectifs de la réunion, tout en mettant en exergue le besoin urgent d'organiser un exercice afin de tester et de mettre à jour le Plan National de Lutte contre les Pollutions par les Hydrocarbures et les Substances Chimiques Dangereuses (Plan POLMAR), rédigé en 2002.

Un rapide tour de table fut également effectué afin que chacun puisse se présenter.

Le Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR)

Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande, Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime

Passée la brève introduction initiale, le Directeur de la Marine Marchande, M. Babana Ould Yahya, a présenté plus en détails le Plan POLMAR.

Le cadre général du Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime nous a été présenté, ainsi que ses domaines d'action et de responsabilité au sein du Plan POLMAR, à travers la présentation de divers Décrets Ministériels.

Dans un deuxième temps, Monsieur le Directeur de la Marine Marchande a insisté sur l'Organisation de la lutte et les Principes généraux tels que décrit au Chapitre 5 du Plan POLMAR. L'accent a ainsi été porté sur les différentes composantes de la Cellule de Crise ainsi que sur l'Organisation Pratique, tel que la mise en place d'un PC de crise, d'un PC Polmar, ou encore sur le rôle des transmissions.

Durant cette présentation, le besoin de mettre à jour l'annuaire téléphonique préalablement à la tenue de l'exercice a également été identifié.

Risques identifiés dans le Plan et choix du scénario

Marc Lavenant, Consultant GI WACAF, CEDRE

Durant la troisième présentation, Monsieur Marc Lavenant, Consultant CEDRE, intervenant pour le Projet GI WACAF, a mis en évidence les différents cas d'incidents pouvant se produire en Mauritanie, en lien notamment avec les risques identifiés en Annexe 5 du Plan POLMAR. Ces différentes analyses de risques ont ainsi servi ensuite à élaborer plusieurs scénarios d'exercices pertinents qui ont été présentés aux parties prenantes. Deux scénarios à Nouakchott et un à Nouadhibou ont ainsi été dévoilés. A la lumière des différents besoins requis pour chacun des scénarios et des équipements disponibles, Nouakchott a été retenue comme étant le lieu le plus propice à l'organisation d'un exercice. Il a également été décidé, en accord avec toutes les parties prenantes, d'organiser l'Exercice National du 30 juin au 04 juillet 2013.

Composition de l'équipe de préparation et d'animation de l'exercice

Marc Lavenant, Consultant GI WACAF, CEDRE

Après avoir exposé les différents scénarios possibles, Monsieur Marc Lavenant a proposé aux participants à la réunion de répartir les parties prenantes entre quatre groupes, à savoir les acteurs, les animateurs, les observateurs, et les évaluateurs pour les phases de préparation et d'exécution de l'Exercice National.

Présentation du guide IPIECA sur la préparation et la réalisation d'un exercice

Marc Lavenant, Consultant GI WACAF, CEDRE

Monsieur Romain Chancerel a introduit à l'ensemble des parties prenantes le Guide IPIECA sur la planification d'exercices de lutte contre la pollution par les hydrocarbures, en mettant l'accent sur les objectifs d'un exercice, les différentes catégories d'exercices et le processus de planification, de sa conception à l'exercice proprement dit.

Retour d'expérience sur les exercices GI WACAF

Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF

Afin d'illustrer la présentation précédente, Monsieur Romain Chancerel a présenté un retour d'expérience afin d'aider à une prise de conscience des parties prenantes sur ce qui peut gêner la bonne préparation et conduite d'un exercice tel qu'un manque de connaissance de la documentation, un manque de ressource ou encore une attention trop portée au déploiement d'équipements. Une attention particulière a été portée sur le fait qu'un exercice n'est pas fait pour faire du tort à la réputation, mais est organisé en vue d'une progression continue vers une meilleure protection contre les incidents de pollutions aux hydrocarbures. A été ainsi mis en exergue durant cette présentation les erreurs qui ne faut pas commettre ou reproduire afin que l'Exercice National soit un succès.

Cas d'incidents représentatifs des risques en Mauritanie

Marc Lavenant, Consultant GI WACAF, CEDRE

Monsieur Marc Lavenant a présenté différents type d'incidents pouvant potentiellement se produire en Mauritanie. Les incidents ont ainsi été présentés de manière chronologique, de l'accident du Torrey Canyon en 1967 au TK Bremen en 2011. Plusieurs types d'accidents ont ainsi été traités tels que le naufrage, le sabotage, le blow-out, la collision entre deux navires ou à quai, ou encore la rupture d'une canalisation ou d'un bac de stockage.

Présentation des stratégies de lutte en mer

Marc Lavenant, Consultant GI WACAF, CEDRE

A la lumière des incidents présentés précédemment, Monsieur Marc Lavenant a exposé aux différentes parties prenantes les principes de stratégie de lutte en mer. L'importance de l'analyse des données dans la définition d'une stratégie a été mise en évidence telles que les origines et causes de l'incident, les caractéristiques du polluant, les conditions au moment de l'incident, les pertes humaines et matérielles enregistrées, ou encore les moyens nécessaires et disponibles dans la lutte. Le concept de NEIA (Net Environmental Impact Assessment) a également été expliqué et illustré de divers exemples.

Recommandation des consultants pour la préparation de l'exercice

Propositions quant à la nature de l'exercice

Considérant la jeunesse du processus de mise en place du plan Polmar et la nouveauté que constitue la réalisation d'un tel exercice, les experts suggèrent que soient menés successivement deux exercices, l'un de gestion de crise, l'autre de déploiement de moyens, sans chercher à les combiner et à les imbriquer.

Toutefois, le scénario détaillé de l'exercice de crise sera conçu et orienté pour permettre une mise en oeuvre de moyens en cohérence avec les stratégies développées en cellule de crise, et en conservant à l'esprit la faible disponibilité en matériel de lutte contre les pollutions en Mauritanie, en particulier en moyens de lutte offshore.

Scénario de l'exercice

Le scénario de l'exercice sera élaboré par les consultants en liaison avec le coordinateur de l'exercice. Ce dernier sera désigné par le DMM Président du Comité technique, en fonction des compétences requises et des disponibilités. Il a été décidé par le Comité technique que l'exercice pratique se déroulera dans la région de Nouakchott, ce qui de fait, localise le scénario de l'exercice de crise dans la même zone maritime.

Composition du panel de l'exercice et rôles envisagés

L'atelier de préparation de l'exercice a permis de définir les principes de contribution des différents participants selon le tableau ci-dessous :

	Acteurs	Animateurs	Evaluateurs
Phase préparation	Comité technique*	Comité technique 1 Petronas	X
Phase exécution	EMT Petronas (OSRL) Cellule de Crise PC Polmar Office National Météo Maire – députés Cedre Autorités étrangères	1 Petronas 1 Consultant Cedre 1 consultant Ipieca 1 DMM 1 SMH	1 Petronas 1 Consultant Cedre 1 consultant OMI 1 MDEDD 1 Com. Environnementale 1 DARO**
Observateurs proposes	F. Marret (biodiversité gaz et pétrole), UICN, PNBA, Senegal (Hassmar), Cap Vert, Canaries (Sasemar), Maroc		

* Attention : les membres du CT qui contribueront à la préparation du scénario et des messages d'animation ne doivent pas être ceux mobilisés dans la Cellule de Crise lors de l'exercice

**Direction Aménagement Ressources et Océanographie (MPEM)

L'EXERCICE DE GESTION DE CRISE

Objectifs généraux :

- vérifier la validité du plan d'urgence national
- répéter les rôles respectifs des services de l'état et du secteur privé,
- analyser les informations, évaluer la situation, estimer l'ampleur, établir les stratégies d'intervention,
- élaborer un planning à court terme des opérations de lutte, anticiper l'impact de la pollution
- tester la capacité de réponse de la cellule de crise aux médias,

Objectifs particuliers :

- Constitution de la cellule de crise et des bureaux :
- Répartir les rôles aux services identifiés dans le plan
- Tester les réflexes d'alerte, de mise en demeure, les moyens de transmissions,
- Capacité de mobilisation nationale, internationale, experts, etc.,
- Mettre en situation les parties prenantes : public – privé, en vue de leur coopération,
- Réfléchir et mettre au point une stratégie de lutte en mer ,
- Réfléchir au rôle de l'autorité locale dans la lutte à terre,
- Tester la communication médiatique et en direction du public,
- Evaluer les possibilités de coopération transfrontalière, régionale, internationale

[WORKSHOP TITLE ARIAL 8 LOWER CASE]

La Direction de la Marine Marchande peut adapter ces objectifs en fonction des travaux et discussions qui seront menées dans le cadre de la préparation de l'exercice avec le comité technique.

Rôles respectifs des acteurs et animateurs pendant la phase de la préparation

Les experts ont proposé au directeur de la Marine marchande et au comité technique que le scénario d'accident soit centré sur Nouakchott. Un coordinateur de l'exercice et de l'animation devra être nommé au sein du Comité technique pour veiller au suivi du dossier et des recommandations.

Les experts affineront dans les mois qui viennent le scénario et développeront un synopsis de l'exercice comprenant la chronologie des messages. Celui-ci sera transmis pour avis au Coordinateur de l'animation au plus tard un mois avant l'exercice de gestion de crise. Ces derniers devront transmettre leurs commentaires deux semaines au moins avant le début de l'atelier.

Les éléments du scénario de l'exercice de gestion de crise ne devront être communiqués ni aux acteurs de la cellule de crise, ni aux observateurs. Seuls les animateurs et les évaluateurs seront destinataires de ces données.

Rôle du Comité technique

- Assister aux réunions et répondre aux demandes du Coordinateur
- Evaluer les besoins techniques, matériels, logistiques et financiers pour la bonne tenue des exercices
- Soumettre les demandes à la hiérarchie en temps utile pour que les moyens et les personnes soient mobilisés
- Mettre au point l'annuaire complet d'exercice en fonction des rôles et tâches dévolues aux acteurs animateurs et évaluateurs (annuaire Polmar + annuaire salle de crise + secteur privé)
- Valider les propositions du Coordinateur

Rôles respectifs des acteurs et animateurs pendant la phase de réalisation :

Coordinateur de l'exercice :

- Présenter l'exercice
- Coordonner, surveiller et pilote rythme exercice, ré-orienter si besoin avec équipe animation,
- Animer le **débriefing** avec le soutien d'une **équipe d'évaluation**,

Equipe d'évaluation : consultant + expertise locale

- assister le coordinateur,
- fournir la matière pour le débriefing ,
- participer à la rédaction du rapport

Animation : GIWACAF, consultant, administrations, privé

- injecter les messages, répondre à CC, orienter CC, jouer les rôles des experts, Fipol, Itopf, parties prenantes, associations, médias, etc.
- contribuer au débriefing,
- rédiger le compte-rendu de retour d'expérience

Cellule de crise - Coordonnateur National qui jouera son propre rôle dans l'exercice ; en conséquence il n'est pas souhaitable qu'il soit impliqué dans la préparation du scénario :

- Répartition des rôles définis dans le plan,
- Piloter la réponse et manager les bureaux de la cellule de crise,
- Participer au retour d'expérience, contribuer au CR d'exercice,
- Tirer les leçons de l'exercice pour la revue du plan Polmar.

[WORKSHOP TITLE ARIAL 8 LOWER CASE]

Garde – côte :

- jouer son rôle en réel depuis le PC Polmar

Compagnies pétrolières :

- jouer leur rôle depuis leur cellule de crise

Observateurs : médias, ministres, invités

- ne pas intervenir dans le déroulement de l'exercice ;

EXERCICE DE MISE EN OEUVRE DE MOYENS

Objectifs généraux :

- Tester les services opérationnels de l'Etat et du port dans la coordination sur le plan d'eau
- Vérifier capacité de coopération public - privé
- Tester les moyens d'intervention Etat et pétroliers lors d'opérations nautiques, la mise en oeuvre des moyens protection, confinement – récupération, voire de dispersion
- Sensibiliser sur intérêt et difficultés de la lutte en mer
- Identifier besoins matériels complémentaires

Rôles respectifs des acteurs de la préparation

DMM, Comité technique :

- Faire un état précis et exhaustif des moyens réellement mobilisables pour l'exercice (public + privé), moyens spécifiques de lutte antipollution, moyens nautiques pour la mise en oeuvre des techniques de lutte, moyens de contrôle du plan d'eau, moyens nautiques permettant l'embarquement des évaluateurs et observateurs
- Définir avec le PANPA le lieu précis de l'exercice pratique
- Veiller à la sécurité de l'ensemble des participants, particulièrement pour l'embarquement des non-marins

PANPA :

- Prévoir la disponibilité du plan d'eau le jour de l'exercice pratique
- Prévoir les moyens de transport et le personnel pour le déploiement du barrage et des équipements de lutte du port
- Veiller à la sécurité des opérations dans l'enceinte du port

Petronas :

- Participer autant que possible aux réunions du comité technique
- Programmer la mise à disposition du navire de soutien et du bateau de lutte antipollution le jour de l'exercice

Projet de programme de l'exercice national Polmar

L'atelier et l'exercice se tiendront sur une semaine, début juillet 2013.

Il est proposé de réaliser le programme suivant :

Jour 1 - matin : Inauguration de l'atelier – début des formations

Jour 1 – Après-midi: formation des acteurs et animateurs

Jour 2 – Matin et après-midi : formation des acteurs et animateurs, présentation de l'exercice -

Jour 3 – matin : rappel de la convention d'exercice - exercice de gestion de crise

Jour 3 – Après-midi: poursuite exercice de gestion de crise - finex et débriefing à chaud

Jour 4 – Matin : exercice de mise en oeuvre des moyens de lutte

Jour 4 – Après-midi: revue des techniques avec les acteurs de la mise en oeuvre des moyens

Jour 5 – Matin : préparation débriefing à froid des deux exercices

Jour 5 – Après-midi: débriefing à froid de l'exercice de gestion de crise et de la mise en oeuvre des moyens – conclusions de l'atelier – Cérémonie de clôture

Conclusion

Le Coordinateur National s'est appuyé sur sa hiérarchie et a mobilisé l'ensemble des acteurs du plan Polmar à l'occasion de cette mission préparatoire. La motivation des acteurs est importante et c'est la promesse d'un exercice réussi dans la mesure où cette motivation sera entretenue par des réunions régulières du Comité technique bâti pour la circonstance.

Il est essentiel que les travaux de préparation s'appuie sur la documentation fournie par le GIWACAF en lien avec l'équipe d'experts.

Annexe 1. Programme



Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe (Projet GI WACAF)



RENCONTRE POUR LA PREPARATION DE L'ATELIER NATIONAL ET L'EXERCICE POUR
TESTER ET METTRE A JOUR LE PLAN NATIONAL D'INTERVENTION D'URGENCE
(PLAN POLMAR) DE LA REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Nouakchott, Mauritanie

14 février 2013



Abrité par le Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime

L'Initiative Mondiale

L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Central et Australe (GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA) pour renforcer la capacité des pays à se préparer et à répondre aux déversements d'hydrocarbure

Une des caractéristiques innovante est de promouvoir le développement de partenariats public/privé pour une réponse efficace aux déversements d'hydrocarbure faisant usage de l'expertise et des ressources existantes au niveau de l'industrie.

Le Project GI WACAF

C'est un programme de huit ans conjointement financé par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et par huit Compagnies Pétrolières membres du projet (BP, Chevron, ENI, ExxonMobil, Marathon, PERENCO, Shell et Total) par l'intermédiaire de l'Association Internationale de l'Industrie Pétrolière pour la Sauvegarde de l'Environnement (IPIECA).



Mission

Renforcer la capacité nationale de lutte contre les pollutions aux hydrocarbures dans 22 pays d'Afrique Occidentale, Centrale et Australe par la mise en place de partenariats locaux entre les industries pétrolières et les autorités responsables de la préparation et de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national.

Portée du GI WACAF

Le projet concerne 22 pays d'Afrique Occidentale, Centrale et Australe. Le cadre d'activité est l'organisation d'ateliers, formations, séminaires et exercices de déploiement avec les autorités chargées de la lutte contre les déversements d'hydrocarbures au niveau national, en partenariat avec des entreprises locales.

Objectif

Le GI WACAF est basé sur un système de gestion efficace qui établit six objectifs et indicateurs clés de performance pour renforcer les capacités des pays à se préparer et à lutter contre les pollutions par hydrocarbures. Ces objectifs couvrent les aspects de la convention d'OPRC 90 :

- Objectif 1. Législation : Promouvoir la ratification des conventions OPRC 90, CRC 92 et Fonds 92
- Objectif 2. Plan National d'Intervention d'Urgence : Promouvoir le développement des plans nationaux d'intervention d'urgence contre les pollutions marines accidentelles
- Objectif 3. Autorité nationale désignée : Clarifier les rôles et responsabilités de chacun pour la préparation et la lutte
- Objectif 4. Accords régionaux de coopération et d'assistance : Promouvoir la coopération et l'assistance mutuelle
- Objectif 5. Formation et exercice dans le pays : Assurer régulièrement des formations et exercices dans chaque pays
- Objectif 6. Moyens du pays : Soutenir les pays pour le développement de leurs capacités de lutte.

RENCONTRE POUR LA PREPARATION DE L'ATELIER NATIONAL ET L'EXERCICE POUR TESTER ET METTRE A JOUR LE PLAN NATIONAL D'INTERVENTION D'URGENCE (PLAN POLMAR) DE LA REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Nouakchott, jeudi 14 février 2013

Objectifs de la rencontre

- Rencontrer les autorités Mauritaniennes et l'industrie pétrolière pour préparer l'atelier/exercice, à savoir :
 - Représentants des autorités impliquées dans le Plan POLMAR
 - Représentants de l'Industrie Pétrolière en Mauritanie
- Présenter le **Plan POLMAR en vigueur en Mauritanie**. Ce plan servira de base à l'Exercice prévu pour le mois de juin et sera testé lors de cet Atelier par un exercice national et mis à jour à la suite de l'exercice.
- Obtenir l'accord des parties prenantes sur les **objectifs de l'Exercice National** de Juin, notamment le Test du Plan National par le biais d'un exercice de gestion de crise, y compris pour le déploiement de moyens de lutte appartenant à l'industrie pétrolière.
- Définir avec la Direction de la Marine Marchande le programme détaillé de l'Atelier, les participants ainsi que les ressources disponibles pour la préparation et la conduite de l'exercice :
 - Exercice de gestion de crise
 - Dates et Lieu où pourra se dérouler l'exercice
 - Nécessité d'une salle permettant d'organiser en divers groupes.
 - Equipement de la salle en téléphones pour communications réelles (par ex. contact du FIPOL, de l'ITOPF, de l'OSRL, etc.)
 - Préparation de copies du Plan National d'Intervention d'Urgence
 - Préparation de divers documents (cartes de zones sensibles existantes, liste de matériels de lutte, liste de contacts téléphoniques, etc.)
 - Aspects Indemnisation des pollutions (définir si activité séparée ou intégrée à l'exercice)
 - Appui pour organisation de l'atelier national :
 - représentant de la Marine Nationale,
 - représentant de la Direction de l'Air,
 - représentant des urgences environnementales;
 - représentant de la Direction des Hydrocarbures Bruts,
 - représentant de la protection Civile.
 - représentants des autorités portuaires
 - Définir avec l'Industrie Pétrolière les modalités de l'exercice de déploiement de matériels
 - Moyens de quelle société
 - Synchronisation avec l'exercice de gestion de crise

Jeudi 14 février 2013

Introduction & Présentation du Plan POLMAR

09h15	Introduction sur les Objectifs de l'Atelier Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF
09h30	Le Plan National d'Intervention d'Urgence (Plan POLMAR) Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande
10h00	Questions et discussions sur le Plan POLMAR Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande Marc Lavenant, Consultant IPIECA Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF

Objectifs de l'exercice

10h30	Risques identifiés dans le Plan et choix du scénario Marc Lavenant, Consultant IPIECA Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF
12h00	Composition de l'équipe de préparation et d'animation de l'exercice Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande Marc Lavenant, Consultant IPIECA Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF
12h30	Pause Déjeuner

Objectifs de l'exercice (fin)

14h00	Composition de l'équipe de préparation et d'animation de l'exercice Poursuite session
14h30	Pause

Présentation des guides existants - Stratégies de lutte

15h00	Présentation du guide IPIECA sur la préparation et la réalisation d'un exercice Marc Lavenant, Consultant IPIECA Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF
15h15	Retour d'expérience sur les exercices GIWACAF Romain Chancerel, Coordinateur du Projet GI WACAF
16h00	Cas d'incidents représentatifs des risques en Mauritanie Marc Lavenant, Consultant IPIECA
16h30	Présentation des stratégies de lutte en mer Marc Lavenant, Consultant IPIECA
17h15	Conclusions Babana Ould Yahya, Directeur de la Marine Marchande
17h30	Fin de la journée

Annexe 2. Liste des Participants

RENCONTRE POUR LA PREPARATION DE L'ATELIER NATIONAL ET L'EXERCICE POUR TESTER ET METTRE A JOUR LE PLAN NATIONAL D'INTERVENTION D'URGENCE (PLAN POLMAR) DE LA REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE

Nouakchott, jeudi 14 février 2013.

LISTE DES PARTICIPANTS

Nom et Prénom	Institution	GSM	E-mail
Babana ould Yahya	Directeur de la Marine Marchande	+ 222 33580458	elbouyahya@yahoo.fr
Cheikh Sidi Mohamed Ould Bechar	Ministère du pétrole	+222 36345480	Bechar_mr@yahoo.com
Mohamed Ould Hanani	Ministère de l'Intérieur/DGPC	+222 46460610	Hanani2000@yahoo.fr
Mohamed Yeslem Ould Ahmed	Commission Environnementale	+222 22437331	amyslem@yahoo.fr
Richard Mapus	PETRONAS	+222 36691835	richardmapus@petronas.com.my
Ahmed Soueici	PETRONAS	+222 36691862	Ahmed-soueici@petronas.com.my
Elhadrami Ould Mohamed M'Bareck	Société Mauritanienne des Hydrocarbures	+222 46422503	elhadramy@yahoo.fr
Taleb Ahmed Ould taghy	PANPA/MET	+222 36102350	taghi@panpa.mr
Sidi Ould Aly	Gardes Côtes Mauritaniennes	+222 22412671	alysidi@yahoo.fr
Sidi Mohamed Ould Mohamed Cheikh	Directeur de la Marine Marchande Adjoint	+222 46411837	sidmcheikh@gmx.fr
Romain Chancerel	IMO/IPIECA – GI WACAF	+44 (0) 7738993689	Romain.chancerel@ipieca.org
Marc Lavenant	CEDRE consultant GI WACAF	+ 33 (0) 298331010	Marc.lavenant@cedre.fr
Benjamin Jeanne	IMO/IPIECA – GI WACAF	+44 (0) 7580913902	bjeanne@imo.org
Elhadj Ould Cheikh Abdellahi	PAN	+222 44801231	elhadjoca@yahoo.fr

Annexe 3. Photographies



Légende. 1: Equipement entreposé au Port Autonome de Nouakchott; 2,5 : Réunion du Comité de préparation de l'exercice (14/02/2013) ; 3,4 : Port autonome de Nouakchott.