

# Assistance Technique à la Mauritanie pour la mise à jour du plan POLMAR et le développement de la Politique d'Utilisation de Dispersants

## RAPPORT D'ATELIER

Nouakchott, Mauritanie

20-24 novembre 2023



Global Initiative for Western, Central and Southern Africa

Avec l'appui du :  
Ministère des Pêches et de  
l'Economie Maritime de Mauritanie



## NOTE

Le présent document a été élaboré dans le cadre de l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (GI WACAF) à titre de contribution à la mise en œuvre du plan d'action biennal prévu par cette Initiative. Les désignations utilisées et la présentation du contenu dans le présent document ne sont pas l'expression d'une quelconque opinion de l'OMI ou de l'IPIECA concernant le statut juridique de tout État, territoire, municipalité ou zone ni de leurs autorités, ni concernant le tracé de leurs frontières ou limites.

This document can be downloaded from [www.giwacaf.net/fr](http://www.giwacaf.net/fr) and for bibliographic purposes should be cited as follows:

IMO/IPIECA. 2023. Rapport de Atelier National d'Assistance Technique à la Mauritanie pour la mise à jour du plan POLMAR et le développement de la Politique d'Utilisation de Dispersants, 30 Pages.

## **L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe**

Lancée en 2006, l'Initiative mondiale pour l'Afrique occidentale, centrale et australe (GI WACAF) est un partenariat entre l'Organisation Maritime Internationale (OMI) et l'Ipieca, association mondiale d'études des questions environnementales et sociales du secteur pétrolier, pour renforcer la capacité des pays partenaires à se préparer et à lutter en matière de pollution par les hydrocarbures.

L'objectif du Projet GI WACAF est de développer et consolider les systèmes nationaux de préparation et de lutte contre les déversements d'hydrocarbures de 22 pays d'Afrique occidentale, centrale et australe. Le Projet s'inscrit ainsi dans l'esprit des dispositions énoncées par la Convention Internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures (Convention OPRC 90).

Pour remplir sa mission, le Projet GI WACAF met au point et organise des ateliers, séminaires et exercices dont l'objectif est de communiquer sur les bonnes pratiques existantes dans tous les aspects de la préparation et de la lutte, en s'appuyant sur l'expertise et l'expérience provenant des gouvernements, de l'industrie et d'autres organisations exerçant dans ce secteur spécialisé. Pour préparer et mettre en œuvre ces activités, le Projet s'appuie sur un réseau dédié de points focaux issus des autorités nationales compétentes et des bureaux locaux de l'industrie pétrolière. La promotion de la coopération entre les différentes agences gouvernementales concernées, l'industrie pétrolière et l'ensemble des parties prenantes à l'échelle nationale, régionale et internationale est une composante clé du Projet lors de ces activités.

Le Projet GI WACAF est soutenu et financé par l'OMI et 7 compagnies pétrolières membres de l'Ipieca, à savoir Azule Energy, BP, Chevron, ExxonMobil, ENI, Shell, TotalEnergies.



Plus d'information est disponible sur le [site web du Projet](#).

## Contact Mauritanie

### El Vadil Sidatty Ahmed Louly

Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes (AMAM) et Point focal GI WACAF

Tel : 00 222 46 86 63 36

[vsidaty69@yahoo.fr](mailto:vsidaty69@yahoo.fr)

## Contacts principaux

### Anaïs GUILLOU

Cheffe de projet GI WACAF (IMO / IPIECA)

Tel : 00 33 6 30 34 88 92

[giwacaf-project@ipieca.org](mailto:giwacaf-project@ipieca.org)

### Rim Al Amir

Coordinatrice de projet GI WACAF

[giwacaf-project@ipieca.org](mailto:giwacaf-project@ipieca.org)

## Formateurs et facilitateurs

### Lindsay Page-Jones

Consultant Technique OTRA

Tel : 00 33 6 61 94 95 64

[lpagejones@otra.onmicrosoft.com](mailto:lpagejones@otra.onmicrosoft.com)

### Natalie Kirk

Officier Technique OPRC, ITOPF en détachement pour l'Organisation Maritime Internationale

Tel : 00 44 (0)7463 4075

[nkirk@imo.org](mailto:nkirk@imo.org)

## Executive summary

**Title:** National Technical Assistance Workshop for Mauritania to update the POLMAR Plan and develop national regulations for the use of dispersants

**Hosted and organised by:** Mauritanian Maritime Affairs Agency (AMAM)

**Venue and date:** The workshop took place at the El Khater Hotel in Nouakchott from 20 to 23 November 2023. A follow-up meeting with AMAM took place on 24 November at AMAM headquarters.

**Type of event:** Workshop

**Supported by:** The International Maritime Organization (IMO) and Ipieca, a global association for the study of environmental and social issues in the oil sector, as part of the GI WACAF project.

**Number of participants:** 30

**Summary:** This workshop brought together Mauritanian stakeholders in the fields of pollution response at sea and on land, and the use of dispersants. The overall aim of the workshop was to improve Mauritania's national response system. In concrete terms, this was achieved through working sessions on three main themes.

- Improving the national response system at sea (POLMAR Plan)
- Development of the national response system on land
- Developing national regulation on the use of dispersants

The workshop provided an opportunity for a wide-ranging discussion and produced the following deliverables:

- National regulations on the use of dispersants (Working Group):
  - o First draft of national regulation on the use of dispersants.
  - o Action plan for the finalisation of the regulation by the national referents with support from the GI WACAF.
- National plan (Working Group):
  - o Content proposals: scope of the plan, alert process, organisation at sea, on land and nationally, ramping up, responsible party, etc.
  - o WORD document proposing a structure
  - o Proposal for a tool to monitor the development of the plan
- Sensitivity mapping (feedback from GI WACAF):
  - o Action plan to appropriate the sensitivity maps shared by bp and develop maps for Mauritania.
- Recommendations for equipment (feedback from GI WACAF):
  - o Review of the 2022 Terms of Reference for the purchase of oil spill response equipment by the Environmental Commission for the benefit of AMAM.
  - o Recommendations on the approach to follow for the next call for tenders.

- Recommendations for drawing up an action plan to implement the provisions of the revised POLMAR Plan and strengthen oil spill response capacities in Mauritania.

## Table des matières

<b>L'Initiative Mondiale pour l'Afrique Occidentale, Centrale et Australe</b> .....	2
Executive summary .....	4
<b>1. Introduction</b> .....	6
<b>2. Objectifs de l'atelier</b> .....	<del>87</del>
<b>3. Programme de l'atelier</b> .....	8
<b>4. Lieu, dates et participants</b> .....	8
<b>5. Activités et présentations</b> .....	8
5.1. Cérémonie d'ouverture .....	8
5.2. Photo de groupe .....	<del>98</del>
5.3. Activités .....	9
5.4. Cérémonie de clôture .....	<del>1810</del>
5.5. Recommandations .....	<del>1810</del>
<b>6. Conclusion</b> .....	<del>1911</del>
<b>7. Annexes</b> .....	<del>2012</del>
7.1. Annexe 1 - Programme .....	<del>2012</del>
7.2. Annexe 2 – Liste des participants .....	<del>2416</del>
7.3. Annexe 3 –Allocution de bienvenue GI WACAF – Natalie Kirk, Officier Technique OPRC, ITOPF/OMI au nom de Anaïs Guillou, Cheffe du projet GI WACAF .....	<del>2619</del>
7.4. Annexe 4 – Discours d'ouverture du Ministre des Pêches et de l'Economie maritime ..	<del>Error!</del>
	<del>Bookmark not defined.22</del>
7.5. Annexe 5 – Allocution de clôture GI WACAF - Anaïs Guillou, Cheffe du projet GI WACAF	<del>2923</del>

## 1. Introduction

La Mauritanie, située à la rencontre d'écosystèmes océaniques tempérés et subtropicaux et au milieu de l'un des quatre grands écosystèmes d'upwelling, bénéficie de conditions environnementales très favorables à une grande productivité biologique marine et à une importante biodiversité (Parc National du Banc d'Arguin et le Parc National du Diawling). Celles-ci soutiennent l'une des plus anciennes et plus importantes pêcheries ouest-africaines. En Mauritanie, le secteur des pêches est donc stratégique et occupe depuis plusieurs années une place de plus en plus importante dans l'économie nationale.

D'un autre côté, la découverte du gisement gazier transfrontalier « Grand Tortue Ahmeyim » considéré comme étant la plus importante réalisée sur les côtes ouest africaines entraînent un développement de l'industrie pétrolière sur les eaux à la frontière avec le Sénégal. Les explorations se poursuivent par ailleurs.

Dans ce contexte, il est primordial pour la Mauritanie d'avoir en place un système national d'intervention en cas de déversements accidentels.

La collaboration entre la Mauritanie et le GI WACAF a débuté il y a plus de 10 ans et depuis deux activités dont celle-ci ont été organisées dans le but de renforcer le système national (précédées par les activités de l'OMI dans le pays). Le dernier atelier de février 2017 avait permis d'identifier des pistes d'améliorations tant organisationnelles que structurelles pour le Plan POLMAR (2016) formalisées dans le rapport d'activité GI WACAF<sup>1</sup>

Lors de la dernière Conférence Régionale (Ghana novembre 2022), les autorités nationales mauritaniennes ont exprimé leur souhait de mettre à jour leur Plan National d'Intervention en cas de Déversement d'Hydrocarbures (plan POLMAR 2016) et de développer une réglementation nationale d'utilisation des dispersants. En 2023, le GI WACAF a commandé une revue complète du Plan POLMAR (2016), dont les résultats ont été présentés aux autorités dans un rapport.<sup>2</sup>

D'après la revue du Plan POLMAR 2016, les discussions et demandes des autorités nationales (2023 et antérieures), les retours d'exercices avec le GI WACAF et les retours d'expérience des autorités, trois axes de travail pour améliorer le système national de lutte antipollution ont été convenues avec l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes (AMAM). Les axes sont résumés dans la section 2. Objectifs de l'atelier.

---

<sup>1</sup> IMO/IPIECA. 2017. Rapport de l'Atelier national et exercice papier pour tester le nouveau plan National d'Intervention d'Urgence de la République Islamique de Mauritanie (PLAN POLMAR Mauritanie). 43 Pages.

<https://www.giwacaf.net/en/our/activities/national-workshop-and-exercise-to-test-the-newly-developed-noscp>

<sup>2</sup> IMO/IPIECA. 2023. Note de synthèse sur l'évaluation du Plan POLMAR 2016 de la Mauritanie. 19 Pages.



## 2. Objectifs de l'atelier

Les objectifs de cet atelier s'insèrent dans un projet plus large dont les objectifs sont de fournir une assistance technique à la Mauritanie pour :

- L'amélioration du système national de lutte en mer (Plan POLMAR)
- Le développement du système national de lutte à terre et de mécanismes de coordination nationaux de la lutte en mer et à terre
- Le développement de la réglementation nationale d'utilisation des dispersants

L'atelier consistait en diverses sessions de travail, lesquelles ont produit des résultats concrets pour progresser sur chaque objectif.

## 3. Programme de l'atelier

L'atelier a duré 5 jours. Le programme est disponible en [Annexe 1](#) du présent rapport.

## 4. Lieu, dates et participants

L'atelier a eu lieu à l'Hôtel El Khater à Nouakchott sur quatre jours du 20 au 23 novembre 2023. La liste des participants est disponible en [Annexe 2](#) du présent rapport.

Des discussions de suivi avec l'AMAM ont eu lieu le 24 novembre.

## 5. Activités et présentations

### 5.1. Cérémonie d'ouverture

La cérémonie d'ouverture a eu lieu le lundi 20 novembre. Les discours d'ouverture ont été prononcés par M. Sidi Ali SIDI BOUBACAR, Secrétaire Général du ministère des Pêches et de l'Économie Maritime, Mme Natalie KIRK, Officier Technique OPRC, ITOPF en détachement pour l'Organisation Maritime Internationale (discours en [Annexe 3](#)), et M. El Vadil OULD SIDATTY, Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes.



## 5.2. Photo de groupe



## 5.3. Activités

20 novembre (10h – 17h)



### **Session 1 : Introduction de l'atelier**

Natalie Kirk a présenté brièvement les objectifs généraux du projet GIWACAF et les rôles respectifs de l'OMI et de l'Ipieca. Elle a ensuite introduit l'atelier, souligné les objectifs et présenté les résultats attendus.

### **Session 2 : Session technique**

Lindsay Page-Jones a présenté les différents éléments attendus du système national de lutte et du système de gestion d'intervention aux échelons locaux et nationaux, les niveaux d'incidents et de mobilisation et le rôle des parties responsables ainsi que des rappels sur les dispositions clés de la Convention OPRC90, les techniques de lutte en mer et à terre.

### **Session 3 : Partage d'information sur l'organisation nationale de la Mauritanie**

Les représentants de la Mauritanie ont couvert les sujets suivants : présentation des agences avec mandat sur le milieu maritime ; présentation des principales dispositions du Plan POLMAR (2016) ; présentation de l'organisation administrative et territoriale & l'organisation des secours à terre (avec notamment la Direction Générale de la Sécurité civile DGSC).

### **Session 4 : Session technique**

Natalie Kirk a rappelé les conventions de l'OMI ratifiées par le pays, présenté les résultats de l'évaluation des dispositions du Plan POLMAR 2016 de la Mauritanie, effectuée par les consultants de GI WACAF en amont de l'atelier, ainsi que le contenu attendu d'un plan national d'intervention antipollution.

21 novembre (9h – 17h)

### **Sessions de travail**

Les participants se sont répartis en deux groupes selon leurs mandats. Un groupe a travaillé sur le système national de lutte en mer, l'autre sur la réglementation nationale d'emploi des dispersants. Les discussions au sein de chaque groupe ont été facilitées par un membre de l'équipe GI WACAF.

#### **Groupe de travail sur la réglementation nationale d'emploi des dispersants :**

Natalie Kirk a introduit les principes de la dispersion chimique, présenté les éléments clés d'une réglementation nationale d'emploi des dispersants, et illustré, à l'aide d'exemples de plusieurs autres pays, les différentes approches possibles en matière de régulation des dispersants. En se basant sur un document-guide du GI WACAF, le groupe a ensuite entrepris la rédaction d'une première ébauche de réglementation nationale d'utilisation des dispersants.

#### **Livrables :**

- Première ébauche de réglementation nationale d'utilisation des dispersants.
- Plan d'action pour la finalisation de la réglementation par les référents nationaux avec soutien de l'équipe GI WACAF. Il est prévu que la réglementation d'utilisation des dispersants sera intégrée dans le système national de lutte en tant que chapitre dans le plan national d'intervention.

### Groupe de travail sur le système national de lutte en mer (L. Page-Jones)

Les éléments d'ordre général et stratégique du Plan National POLMAR (2016) ont été passés en revue pour identifier et discuter les améliorations nécessaires.

- Portée et périmètre géographique du plan – à clarifier.
- Cadre réglementaire international & national – à revoir, clarifier, en identifiant les obligations pour la Mauritanie de chaque instrument.
- Rôles & responsabilités clés – à clarifier et synthétiser, selon les Codes et lois, pour les diverses institutions mauritaniennes, en faisant clairement la différence entre la **préparation** (temps de paix) et **l'intervention** (en cas de déversement).
- Hiérarchie et intégration des plans – à préciser (portuaire, sectoriel, locaux, industrie, etc.).
- Evaluation des risques, stratégies, moyens disponibles – à revoir et consolider.
- Cartes de sensibilité – à développer selon les Bonnes Pratiques et les besoins spécifiques de la Mauritanie.
- Cadre pour l'indemnisation – à préciser selon la source du déversement, la partie responsable et les mécanismes applicables ou pas (navires, industrie...)
- Activités de préparation à la lutte – à préciser.

### Livrables ;

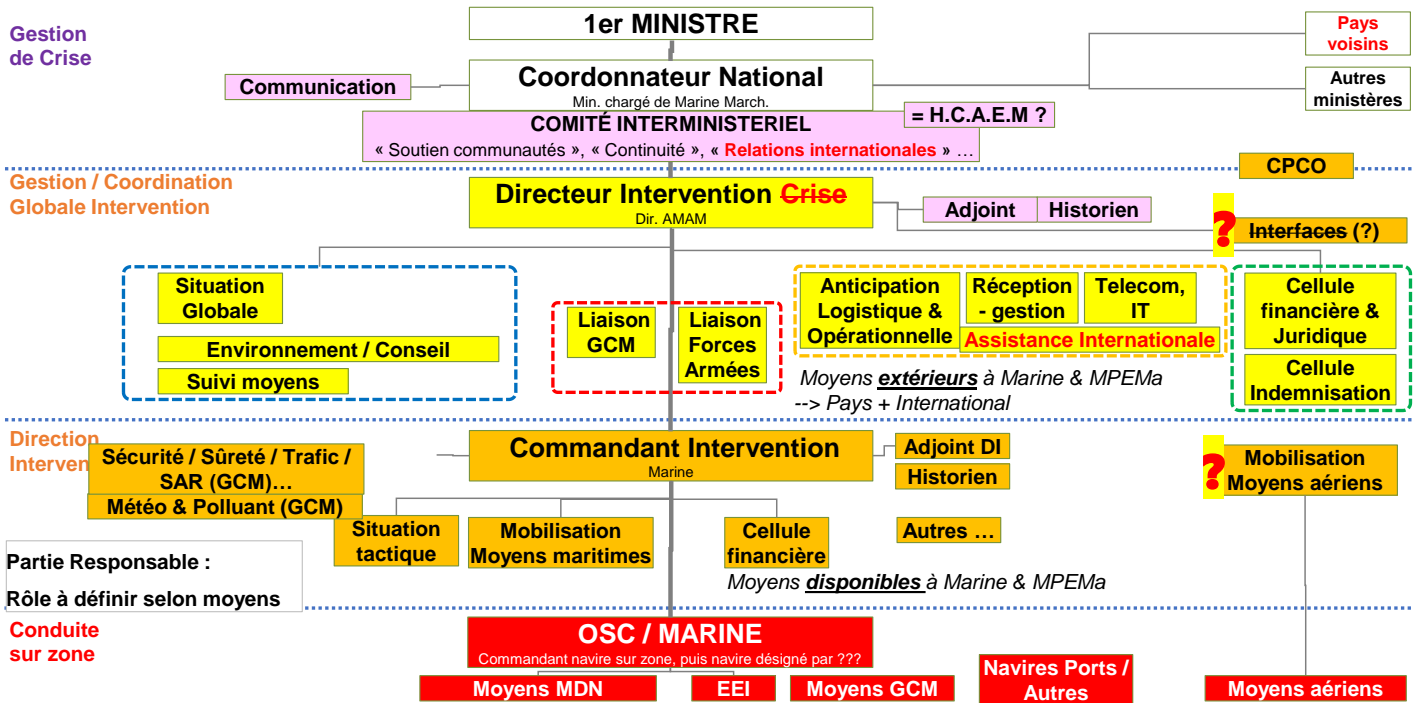
- Toutes les propositions des participants ont été notées sur les supports de présentation et de discussion.

Ensuite, les éléments d'ordre opérationnel du Plan POLMAR Mer (2016) ont été passés en revue pour identifier et discuter les améliorations nécessaires.

- Niveaux d'incidents, et responsabilité initiale selon la partie responsable – à détailler (3 niveaux sont insuffisants) et à revoir.
- Organisation de gestion de la lutte en mer selon le niveau d'incidents et la partie responsable, et les mécanismes de montée en puissance – à revoir et à consolider.
  - o La gestion de l'intervention doit être distinguée de la gestion de crise.
  - o Les responsabilités doivent être identifiées à chaque niveau, en s'assurant que toutes les fonctions opérationnelles sont bien gérées.
  - o La montée en, puissance et mobilisation croissante de l'organisation et le transfert de responsabilités doivent être décrits.
  - o Les interfaces avec les différents types de partie responsable doivent être anticipées.
- *Note. A cause du temps limité et des nombreuses discussions, les sujets de la gestion transfrontalière et de la mobilisation de l'assistance internationale ont simplement été abordés, sans être traités comme prévu.*

### Livrables ;

- Toutes les propositions des participants ont été notées et illustrées sur les supports de présentation et de discussion, exemple ci-dessous.



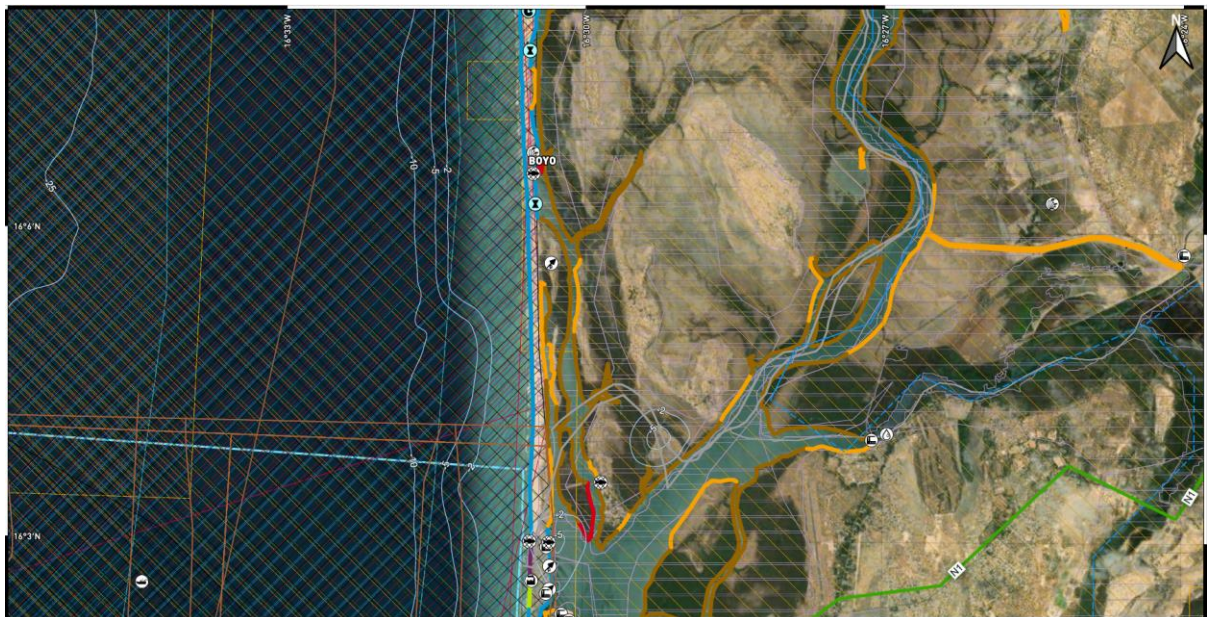
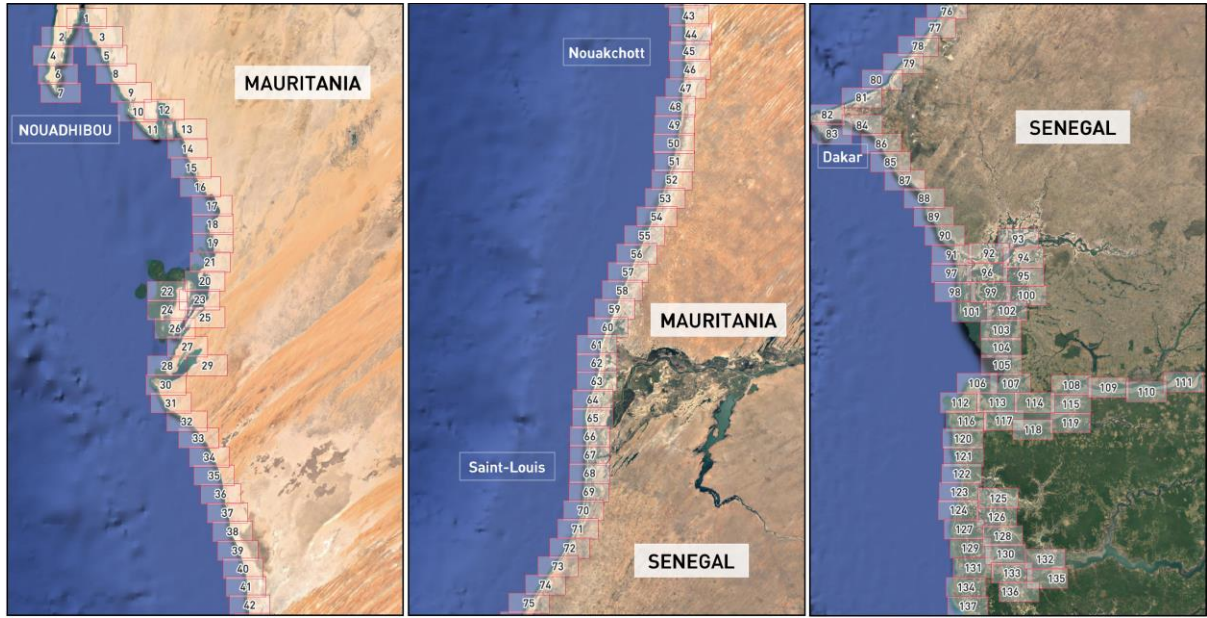
### Sessions techniques (après-midi)

Dans l'après-midis, les participants se sont regroupés pour une session d'informations sur la : Cartographie de sensibilité: L. Page-Jones a présenté les principes généraux de la cartographie opérationnelle de sensibilité des côtes en cas de pollution accidentelle : types de cartes, usagers, emploi pour la **préparation** (temps de paix) et **l'intervention**, informations minimum, conventions de représentation, Bonnes Pratiques et exemples.

Les étapes de développement des cartes à l'échelle d'un pays ont été rappelés, avec les mécanismes d'intégration des care dans le Plan National.

Ensuite, un représentant de la société BP a présenté et mis à disposition de la Mauritanie les cartes de sensibilité développées pour toute la côte de Mauritanie par bp (année 2020+) en vue du développement de l'activité de bp en mer.

Les sources SIG ont aussi mises à disposition des autorités par bp.



22 novembre (9h – 17h)

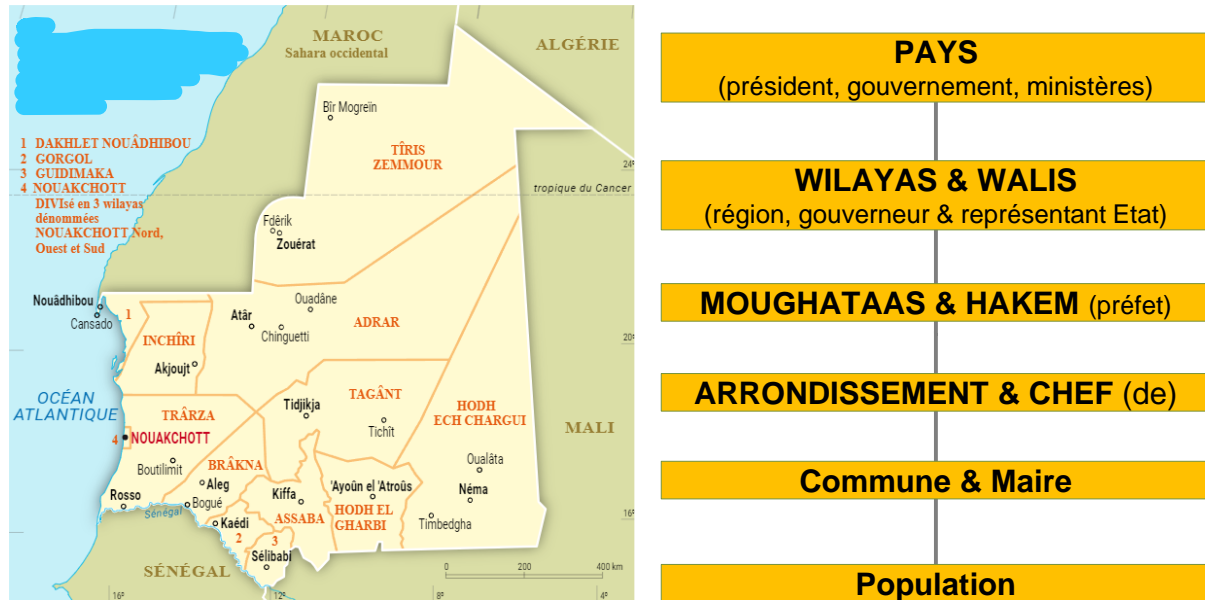
Groupe de travail sur la réglementation nationale d'emploi des dispersants

Le groupe a poursuivi ses travaux.

Groupe de travail sur le système national de lutte à terre

L'organisation administrative et la gestion des secours à terre (DECRET N° 17-2002 RELATIF A L'ORGANISATION DES SECOURS D'URGENCE) ont été discutées. Les participants ont

recommandé de se baser sur cette organisation administrative et l'organisation des secours ne Mauritanie pour gérer la lutte à terre.



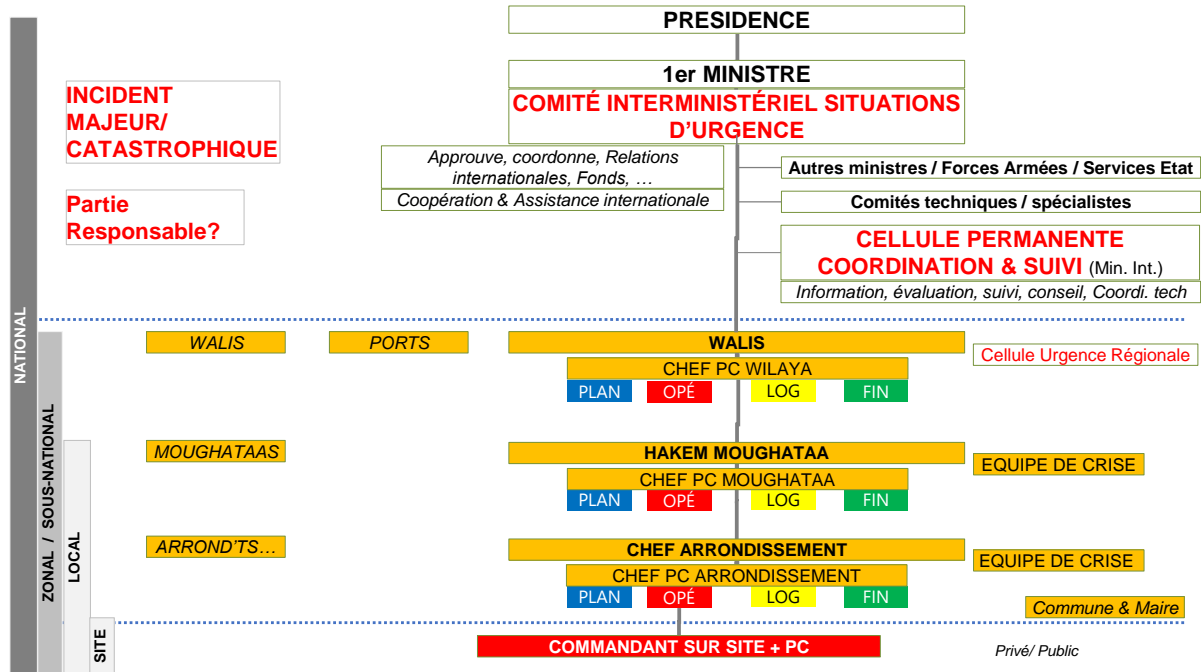
Les éléments d'ordre général et stratégique d'un Plan National de lutte à terre ont ensuite été discutés pour identifier les éléments à développer, selon la même démarche que pour le Plan POLMAR Mer.

- Éléments stratégiques
  - o Périmètre & portée
  - o Cadre réglementaire international & national
  - o Rôles & responsabilités clés
  - o Autres éléments stratégiques
- Éléments opérationnels
  - o Niveau d'incidents, activation et Parties Responsables
  - o Organisation de gestion de la lutte selon le niveau d'incidents et Partie Responsable (par niveaux/ par entités) & montée en puissance
  - o Alerte
  - o Gestion de la lutte
  - o Moyens dans le pays + Assistance dans le pays (Gouv – Port – Industrie)

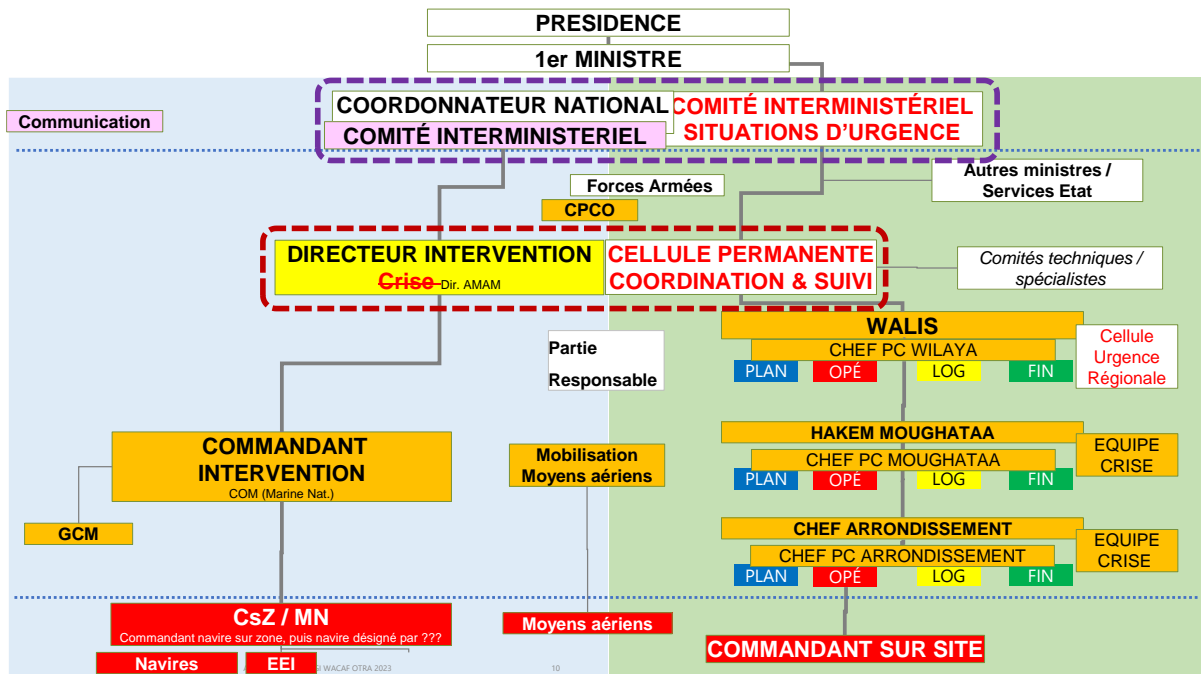
Les mécanismes possibles de coordination nationale Mer-Terre, et pour les incidents de grande ampleur ont ensuite été discutés et des propositions formulées.

Livrables ;

- Toutes les propositions des participants ont été notées sur les supports de présentation et de discussion – Exemple ci-dessous.



Vue pour l'organisation à terre



Coordination possible mer-terre

Sessions techniques (après-midi)

Cartographie de sensibilité: un exemple d'emploi des cartes de sensibilité de bp a été discuté dans le cadre d'un scénario fictif de déversement en mer.



Principes de la dispersion chimique et éléments clés d'une réglementation nationale d'emploi des dispersants: L'objectif de cette session était de garantir une compréhension commune parmi tous les participants de l'atelier des principes clés de la dispersion et de partager les propositions du groupe de travail sur les dispersants concernant la réglementation nationale en la matière.

23 novembre (9h – 14h)

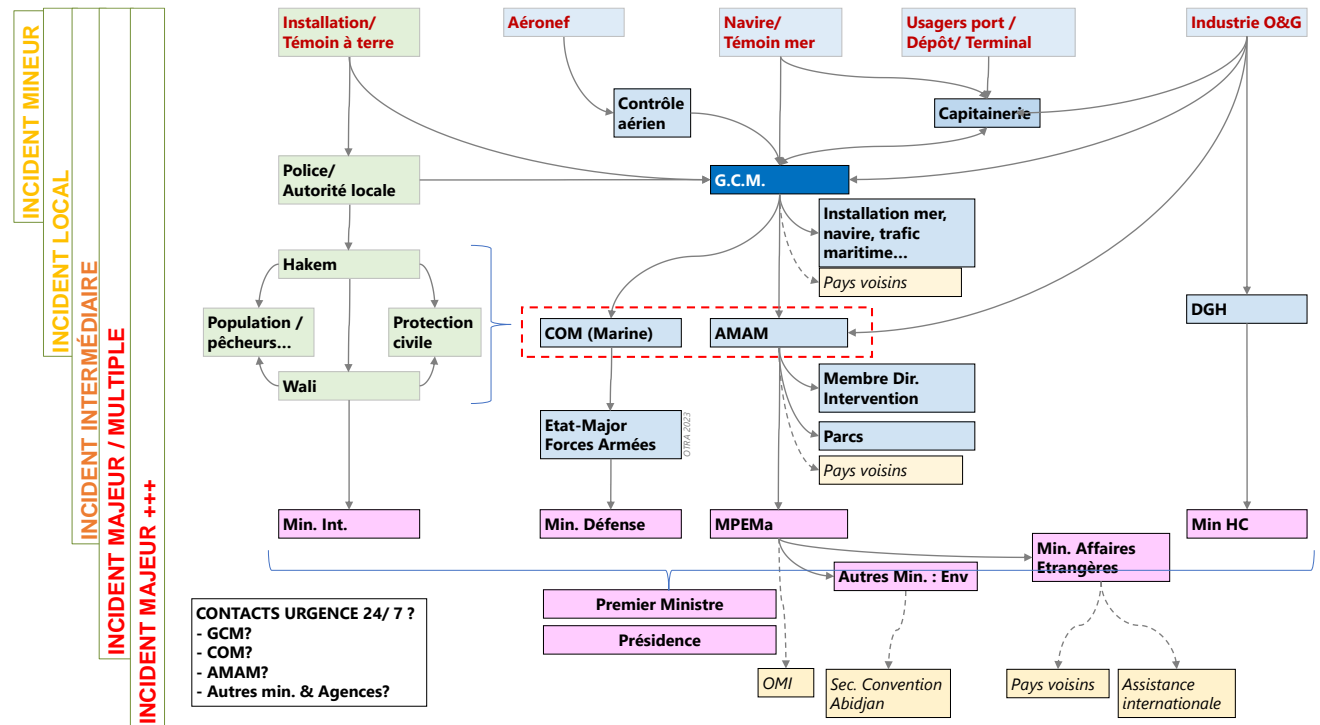
### Session 1: Synthèse des travaux

Ensuite, une synthèse des travaux et propositions du groupe de travail sur la lutte en mer et à terre au niveau de l'organisation nationale de gestion d'incidents a été faite.

### Session 2: Discussion technique

Les discussions ont porté sur les niveaux de gravité d'un incident et les critères pour déclencher une intervention renforcée et décider du niveau de mobilisation.

Les travaux ont inclus une discussion sur les process d'alerte possibles.



### Session 3: Structure du Plan National

La structure possible d'un Plan National a été débattue. Les participants ont recommandé de développer un seul document POLMAR (et non pas un POLMAR Mer et un autre document pour le POLMAR Terre).

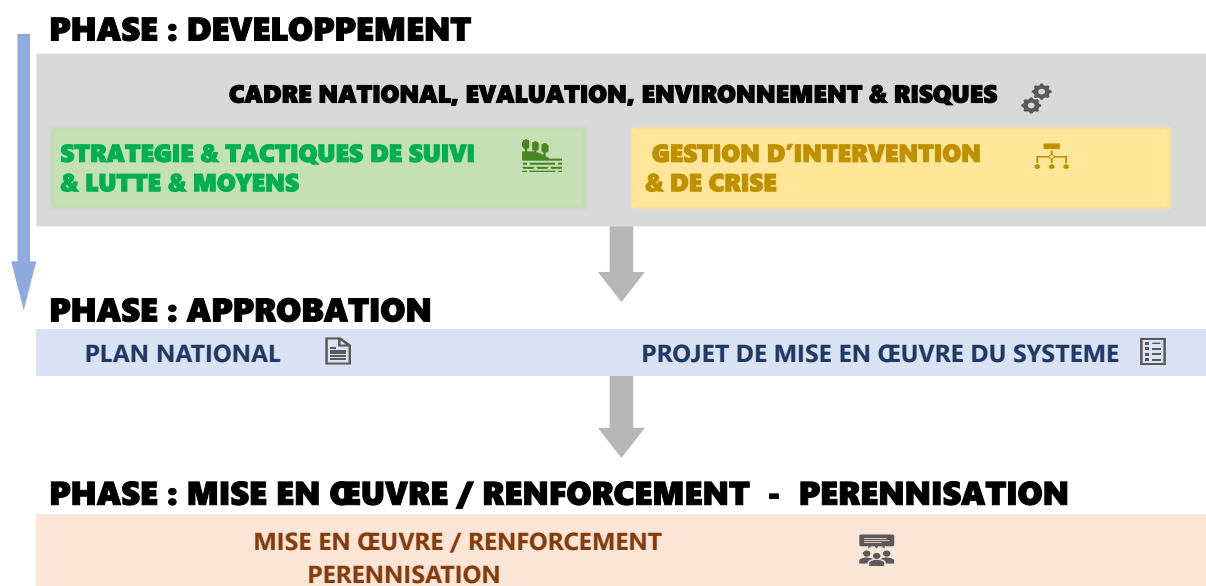
• <b>Introduction</b>	1/ Introduction
	2/ Cadre réglementaire
	3/ Rôles clés et responsabilités pour la préparation
	4/ Evaluation des risques de déversements
• <b>Stratégie &amp; moyens</b>	5/ Techniques d'intervention et politiques
	6/ Ressources
	7/ Indemnisation et compensation
	8/ Activités de préparation à la lutte
• <b>Intervention</b>	1/ Introduction
	2/ Rôles clés et responsabilités pour l'intervention
	3/ Organisation d'intervention
	4/ Alerte, évaluation et mobilisation
	5/ Gestion d'intervention
• <b>Préparation</b>	6/ Mobilisation de l'assistance extérieure
	7/ Indemnisation et compensation
• <b>Annexes</b>	8/ Gestion de crise & communication
	9/ Démobilisation des moyens & suivi post-déversements

Des propositions ont été formulées pour poursuivre le développement du Plan et les principales étapes jusqu'à sa validation.

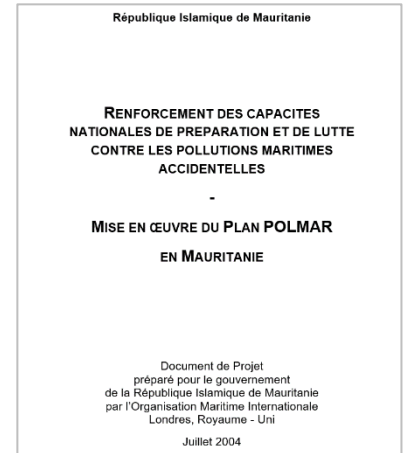
Les processus d'officialisation et implication juridique ont été proposés par les participants. :

#### Session 4 : Mise en œuvre du système d'intervention

Le cadre logique et les étapes de mise en œuvre d'un système national de lutte ont été rappelées.



L'existence du « Document de Projet pour le renforcement des capacités de préparation et lutte contre les pollutions maritimes accidentelles pour la Mauritanie » (OMI, 2004) a été rappelé (développé par OTRA). Ce document fournit un cadre logique en cinq composantes et des éléments (à mettre à jour) pour développer un Plan de de renforcement des capacités d'interventions de la Mauritanie (incluant la mise à jour et mise en œuvre des dispositions du Plan POLMAR).



## 5.4. Cérémonie de clôture

L'allocation de clôture du GI WACAF est disponible en [Annexe 5](#).



## 5.5.Recommandations

Les recommandations de l'atelier sont détaillées dans des documents de travail séparés. Elles s'articulent en différents axes prioritaires :

<p><b>Réglementation nationale pour l'emploi des dispersants</b> – à finaliser</p>	<p>-&gt;Document de travail de participants lors de l'atelier (document projet GI WACAF séparé du présent rapport) -&gt;Rapport provisoire portant politique nationale pour l'utilisation des dispersants dans les eaux de la R.I.M. (par le consultant national, séparé du présent rapport)</p>
<p><b>Organisation de lutte en mer, de lutte à terre, &amp; Mécanismes de coordination Mer-Terre</b></p>	<p>-&gt;Propositions, avec les remarques des participants et propositions organisationnelles (supports PowerPpoint, GI WACAF séparés du présent rapport)</p>

- à consolider	
<b>Plan National POLMAR Mer &amp; Terre</b> - à développer	<p>→ Proposition de structure en 4 documents avec propositions de chapitres et sous-chapitres (documents GI WACAF séparés du présent rapport)</p> <p>INTRODUCTION GENERALE ELEMENTS STRATEGIQUES ELEMENTS OPERATIONNELS DOCUMENTS ATTACHES (Réglementations, Cartes, Accords...)</p> <p>→ Proposition d'outil de Planification &amp; Suivi du développement du Plan (outil Excel GI WACAF séparé du présent rapport)</p>
<b>Cartographie de la sensibilité des côtes</b> - à développer	<p>→ Proposition pour s'approprier les cartes de bp et développer des cartes de sensibilité opérationnelle pour le pays (note de discussion GI WACAF séparée du présent rapport)</p>
<b>Acquisition de moyens de suivi et de lutte</b> - cahier des charges à revoir et processus à relancer	<p>→ Commentaire sur le cahier des charges 2022 (document annoté du présent rapport)</p> <p>→ Note de discussion sur les achats d'équipements de lutte antipollution (document GI WACAF séparé du présent rapport)</p>
<b>Plan de de renforcement des capacités d'interventions de la Mauritanie (incluant la mise à jour et mise en œuvre des dispositions du Plan POLMAR).</b> - à développer	<p>→ Sur la base du « Document de Projet pour le renforcement des capacités de préparation et lutte contre les pollutions maritimes accidentelles pour la Mauritanie » OMI, 2004 (document séparé du présent rapport)</p>

## 6. Conclusion

L'atelier a bénéficié d'une bonne représentation des parties prenantes impliquées dans le plan national d'urgence en cas de déversements accidentels avec un degré exceptionnel d'engagement.

Les autorités ont estimé que les sessions de travail leur avaient permis de faire d'énormes progrès dans la clarification des rôles et des responsabilités ainsi que dans l'organisation de la lutte.

Dans l'ensemble, les objectifs consistant à partager de l'information à un large éventail de parties prenantes tout en travaillant sur des aspects clés du plan national d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures ont été atteints.

Le GI WACAF, en plus de ce rapport d'activité, a partagé avec les autorités mauritaniennes un certain nombre de documents (cf tableau ci-dessus) dans le but tirer parti de la dynamique de l'atelier et de poursuivre le travail initié. Le GI WACAF confirme son soutien aux autorités pour avancer en 2024 sur l'ensemble des axes prioritaires.

## 7. Annexes

### 7.1. Annexe 1 - Programme

<b>LUNDI 20 NOVEMBRE 2023</b>	
<b>09 :00</b>	<b>Arrivée et enregistrement des participants</b>
<b>09 :15</b>	<b>Cérémonie d'ouverture</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Discours d'ouverture M. El Vadil OULD SIDATTY, Directeur Général de l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes</li> <li>- Discours d'ouverture Mme Anaïs GUILLOU, Cheffe de projet GIWACAF</li> <li>- Discours d'ouverture M. Sidi Ali SIDI BOUBACAR, Secrétaire Général du ministère des Pêches et de l'Économie Maritime</li> </ul>
<b>09 :45</b>	<b>Briefing de préparation avec les représentants de l'AMAM / IMAN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Partage des dernières informations</li> <li>- Revue du programme de la semaine</li> <li>- Revue des participants attendus pour les réunions techniques et plénière</li> <li>- Organisation logistique.</li> </ul>
<b>REUNIONS D'INFORMATION &amp; DISCUSSION</b> avec tous les référents techniques & autres personnes. <b>Objectifs : échanger, informer</b>	
<b>10 :15</b>	<b>Introduction, programme, tour de table (tous)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel des activités précédentes. Présentations de la revue du Plan POLMAR (2016) et axes de travail  <a href="https://www.itopf.org/knowledge-resources/library/video-library/1-introduction-to-oil-spills/">https://www.itopf.org/knowledge-resources/library/video-library/1-introduction-to-oil-spills/</a> </li> </ul>
<b>10 :45</b>	<b>Pause-café</b>
<b>11 :15</b>	<b>Information : Risques, sensibilité et lutte (par GI WACAF)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel sur les types d'hydrocarbures, risques de déversements accidentels d'hydrocarbures en Mauritanie</li> <li>- Rappel sur les niveaux d'incident</li> <li>- Rappel sur les techniques de lutte en mer et à terre</li> <li>- Questions &amp; commentaires.</li> </ul>
<b>12 :30</b>	<b>Information (par représentants de la Mauritanie)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présentation des agences avec mandat sur le milieu maritime</li> <li>- Présentation des principales dispositions du Plan POLMAR (2016)</li> <li>- Présentation de l'organisation administrative et territoriale &amp; des secours à terre</li> </ul>
<b>14 :00</b>	<b>Pause prière et déjeuner</b>
<b>15 :00</b>	<b>Information : Système national d'intervention (par GI WACAF)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel OPRC 90 et systèmes de gestion d'intervention</li> <li>- Introduction : système national de lutte et système de gestion d'intervention</li> <li>- Organisation en charge de la lutte : principes organisationnels &amp; Principes fonctionnels</li> <li>- Niveaux de gravité</li> <li>- Organisation nationale en charge de la lutte, types de commandement, niveau de mobilisation, gestion terre/ mer, interfaces extérieures. Relation et intégration avec d'autres plans d'urgence</li> </ul>
<b>16 :00</b>	<b>Information : Plan national (par GI WACAF)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Composantes clés d'un système national d'intervention en cas de déversements</li> <li>- Contenu attendu d'un Plan National d'intervention en cas de déversements</li> </ul>
<b>16 :30</b>	<b>Organisation des groupes de travail pour les jours 2 &amp; 3 (par GI WACAF &amp; représentants de la Mauritanie)</b>
<b>17 :00</b>	<b>Fin de journée</b>

**MARDI 21 NOVEMBRE 2023**

08 :45 Arrivée, café & mise en place

**REUNIONS DE TRAVAIL** (2 groupes en parallèle),

09 :00	<p><b>SYSTEME NATIONAL DE LUTTE EN MER</b>  <b>Objectifs : améliorer le Plan POLMAR 2016</b>  <b>Participants : référent (AMAM), rep. Garde-Côtière, COM, Min. Pétrole/ Commission Environnementale, Rep. Port, Somir</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Périmètre du Plan POLMAR et interfaces avec les autres plans</li> <li>▶ Niveau d'incidents et Parties Responsables</li> <li>▶ Responsabilités clés (OPRC 90)</li> <li>▶ Organisation de gestion de la lutte selon niveau d'incidents et Parties Responsables</li> <li>▶ Structure et responsabilités à chaque niveau de l'organisation nationale, avec focus sur l'équipe nationale</li> <li>▶ Structure du Plan POLMAR et améliorations possibles</li> <li>▶ Mobilisation de l'assistance</li> <li>▶ Coordination transfrontalière</li> </ul>	<p><b>POLITIQUE NATIONALE D'EMPLOI DES DISPERSANT</b>  <b>Objectif : informer</b>  <b>Participants : référent (AMAM), IMROP, ONISPA, rep. Min. Environnement, PNBA/ PND</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dispersant et hydrocarbures <ul style="list-style-type: none"> <li>- Principe de la dispersion chimique.</li> <li>- Produit dispersant</li> <li>- Devenir des hydrocarbures dispersés</li> <li>- Dispersibilité des hydrocarbures</li> </ul> </li> <li>▶ Effet de l'emploi des dispersants et implications <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toxicité et biodisponibilité</li> <li>- Net Environmental Benefit Analysis NEBA</li> <li>- Limites géographiques</li> <li>- Tests et approbation</li> </ul> </li> <li>▶ Notions de « pré-autorisation » pour l'emploi des dispersants + moyens d'épandage incl. SSDI</li> <li>▶ Eléments clés pour une politique nationale d'emploi des dispersants</li> <li>▶ Exemples de politiques nationales d'autres pays (Norvège, Sénégal, autres pays)</li> </ul>
10 :45	Pause-café	
11 :15	<p><b>SYSTEME NATIONAL DE LUTTE EN MER</b>  Poursuite des travaux</p>	<p><b>POLITIQUE NATIONALE D'EMPLOI DES DISPERSANT</b> Poursuite des travaux</p>
14 :00	Pause prière et déjeuner	
15 :00	<p><b>CARTOGRAPHIE DE SENSIBILITÉ</b>  <b>Objectifs : Introduire les différents types de cartes pertinents à la lutte antipollution .</b>  <b>Participants : Tous les participants + représentant de BP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Session de sensibilisation à la cartographie opérationnelle</li> <li>▶ Présentation des cartes de sensibilité du littoral Mauritanien de BP – partage des fichiers SGI avec les agences nationales.</li> </ul>	
17 :00	Fin de journée	

**MERCREDI 22 NOVEMBRE 2023**

08 :45	Arrivée, café & mise en place	
	<b>REUNIONS DE TRAVAIL</b> avec les référents techniques & autres	
09 :00	<p><b>SYSTEME NATIONAL DE LUTTE A TERRE</b>  <b>Objectifs : développer un système national de la lutte à terre coordonné avec le système POLMAR</b>  <b>Participants :</b> référent (AMAM), rep. Garde-Côtière, COM, Min. Pétrole/ Commission Environnementale, Rep. Port + Min. Intérieur, Min. Défense, rep. des Walis, FNP.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Périmètre POLMAR Terre et interfaces avec autres plans</li> <li>▶ Niveau d'incidents et Parties Responsables</li> <li>▶ Responsabilités clés (OPRC 90)</li> <li>▶ Organisation de gestion de la lutte selon niveau d'incidents et Parties Responsables</li> <li>▶ Structure et responsabilités à chaque niveau local &amp; national</li> <li>▶ Interfaces des systèmes POLMAR Terre &amp; Mer, et mécanismes de coordination</li> <li>▶ Plans POLMAR Terre national &amp; locaux : Structure &amp; contenu possibles, Documents des Plans POLMAR Mer &amp; Terre (intégrés ou distincts ?) Exemples : Sénégal et autres.</li> </ul>	<p><b>POLITIQUE NATIONALE D'EMPLOI DES DISPERSANT</b> (suite, selon besoin)  <b>Objectif : développer un document</b>  <b>Participants :</b> référent (AMAM), IMROP, ONISPA, rep. Min. Environnement, PNBA/ PND, Shell</p> <p>▶ Travail sur le document de « Politique nationale pur l'emploi des dispersants »</p>
10 :45	Pause-café	
11 :15	<p><b>SYSTEME NATIONAL DE LUTTE A TERRE</b> (suite)          ▶ Résumé des points clés et plan d'action</p>	<p><b>POLITIQUE NATIONALE D'EMPLOI DES DISPERSANT</b> (suite)          ▶ Résumé des points clés et plan d'action</p>
14 :00	Pause prière et déjeuner	
15 :00	<p><b>DEVELOPPEMENT DU PLAN</b>  <b>Objectifs : Planifier la revue &amp; développement des plans</b>  <b>Participants :</b> référent (AMAM), rep. Garde-Côtière, COM, Min. Pétrole/ Commission Environnementale, Rep. Port + Min. Intérieur, Min. Défense, rep. des Walis, FNP.</p> <p>▶ <b>Synthèse des travaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Synthèse des travaux et propositions sur le système de lutte en mer, Plan POLMAR et politique d'emploi des dispersant</li> <li>- Synthèse des travaux et propositions sur le système de lutte à terre</li> <li>- Synthèse des travaux et propositions sur le système national de lutte Mer – Terre, développement et mise en œuvre</li> </ul> <p>▶ <b>Revue du Plan et développement des documents / finalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finalisation des documents : Plans POLMAR Mer, POLMAR Terre, politique Dispersant, Cartes de sensibilité Modalités ? Personnes en charge ? Coordination ? Echéance ?</li> <li>- Résumé des points clés et plan d'action</li> </ul>	
17 :00	Fin de journée	

<b>JEUDI 23 NOVEMBRE 2023</b>	
08 :45	Accueil des participants
<b>REUNIONS DE TRAVAIL avec les référents techniques &amp; autres</b>	
09 :00	<b>MISE EN ŒUVRE DU SYSTEME D'INTERVENTION</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Cadre logique et Etapes de mise en œuvre du système national de lutte revu</li><li>▶ Rappel du « Document de Projet pour le renforcement des capacités de préparation et lutte contre les pollutions maritimes accidentelles pour la Mauritanie » (OMI, 2004)</li><li>▶ Discussion</li></ul>
10 :45	Pause-café
11 :15	<b>MISE EN ŒUVRE DU SYSTEME D'INTERVENTION (suite)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Discussion (suite)</li><li>▶ Résumé des points clés et développement du plan d'action</li></ul>
13 :45	Fin d'atelier

<b>VENDREDI 24 NOVEMBRE 2023</b>	
09 :00	<b>DEBRIEFING - Réunion à l'AMAM</b>  <b>POURSUITE ET PLANS D'ACTION</b>
12 :30	Fin de journée



## 7.2. Annexe 2 – Liste des participants

Nom	Organisation	Poste	Contact
Moulaye Wagne	IMROP	Responsable du Laboratoire Environnement	bouhwagne@yahoo.fr
Hamad Minnahna	AMAM	Head of the environment department	moctarhamadi@yahoo.fr
Ahmed MOHAMED ELMOKHTAR	ONISPA	Analyste chimiste et environnementaliste	Ahmedgrn2d@yahoo.fr
Ba Daouda	Sécurité civile	DAF	daoudaidrissa83@hotmail.fr
Ahmede Ghoulam Roueijil	Marine Nationale	Officier en second de bateau	ahmedeghoulam@gmail.com
Mohamed Isselmou elymbitaleb	Mauritania navy	Chef BRH	Khounami@gmail.com
Mohamed EL Hafedh HOUEBIB	Ministère des Finances	Chef de Service du Contrôle Financier à la Direction du Contrôle des Assurances (DCA)	elhafedhm@gmail.com
Teyib sidi	AMAM	Chef service	tiyeb@gmail.com
Babe brahim beilil	Port tanit	Directeur technique	bababrahim12003@gmail.com
Sidi Mohamed Lemine	Office National de la Météorologie (ONM)	Directeur de l'Exploitation et des Prévisions Météorologiques	sidiloudey2@yahoo.fr
Babe Brahim	Tanit port	Technical director	bababrahim12003@gmail.com
SALEH	Ministère du Pétrole, des Mines et de l'Energie	Directeur du Suivi des Projets et de l'Environnement	ouldrachid@yahoo.fr
Mohamed Mahmoud Mohamed Lemine	Amam	Chef circonscription maritime centre	lemine66@gmail.com
Mouhamed lemin bah	Port de l'amitié	Cadre administratif	Bahmedlemin@gmail.com
Djibril hniny	SOMIR	DT/SOMIR	d.b.hniny@gmail.com
Demba Diawara	Agency Mauritanian for Maritime Affairs	Transport & Ports Dept Service Manager	demdiaw@yahoo.fr

Sidi Mohamed MOHAMED CHEIKH	Ministère des Pêches et de l'Économie Maritime	Expert	Sidmcheikh@yahoo.fr
Sidi Mohamed MOHAMED CHEIKH	Ministère des Pêches MPEM	Expert	Sidmcheikh@yahoo.fr
Ahmed Elemine Vall	MPN	Chef Division contrats	NA
Babacar Dieye	SMH	Ingénieur en environnement	id.babacar@smhpm.mr
Oumekelthoum Jeyed	Société mauritanienne des hydrocarbures	Chef service HSE	Oumekelthoum@smhpm.mr
Elmoustapha menny	Office National de Météorologie	Chef services meteo Marin	edehanemenni@gmail.com
Barka Ahmed	MPME	Ingenieur HSE	ahmedouldhamada@gmail.com
Sidi Zeine	ONG BiodiverCités	Chef de projet	zeine.sidi@outlook.fr
Mohamed Lemine CHRIF MHAMED	AMAM	Cadre	cherif_lemine@yahoo.fr
Camara Dramane Hamady	Ministère des Pêches et de l'économie maritime	Conseiller Juridique	dh1.camara@peches.gov.mr
Toutou mahfoudh	AMAM	Cadre	totouopm@gmail.com
Ahmed Hmeida	MEV	Chef de division	Ahmed.hmeida@yahoo.com
Traoré Mohamedou	AMAM	DA ex.Directeur Adjoint de la Marine Marchande/Cadre AMAM	tramoham@gmail.com
Ahmed Elemin Val Tarr	MPN	Chef division contrat	moctarhamadij@gmail.com
Traoré Mohamedou	AMAM/MPEM	DA/Ex.Direction de la Marine Marchande	tramoham@gmail.com
Ahmed Deida El Hadramy	Parc national du banc d'arguin	Chef département appui technique	Oadhadramy@yahoo.fr

### 7.3. Annexe 3 – Allocution de bienvenue GI WACAF – Natalie Kirk, Officier Technique OPRC, ITOPF/OMI au nom de Anaïs Guillou, Cheffe du projet GI WACAF

Messieurs les Secrétaires Généraux,  
Mesdames et Messieurs des ministères représentés  
Représentants des établissements sous tutelle de l'état,  
Représentants de l'Industrie Pétrolière  
Mesdames et Messieurs les Participants,

C'est un plaisir et un honneur de prendre la parole à l'ouverture de cet atelier pour le renforcement du système national d'intervention en cas de déversements accidentels et plus particulièrement la mise à jour du plan POLMAR et le développement de la politique d'utilisation des dispersants. Je tiens tout d'abord à remercier les autorités de la République islamique de Mauritanie d'avoir accepté d'organiser cet important atelier, et notamment le ministère des Pêches et de l'Economie Maritime qui nous accueille.

Cet atelier bénéficie aussi de l'appui technique et financier de l'OMI - l'Organisation Maritime Internationale et de l'Ipieca - l'Association mondiale de l'industrie pétrolière et gazière pour l'amélioration des performances environnementales et sociales. Je profite d'ailleurs de cette cérémonie d'ouverture pour vous transmettre les sincères salutations de monsieur Kitack Lim, Secrétaire Général de l'OMI et de monsieur Brian Sullivan, directeur de l'Ipieca.

En plus de 15 ans d'existence, le Projet GI WACAF a travaillé avec les autorités des 22 États africains membres de l'initiative. Ensemble, nous avons organisé plus de 150 activités qui ont permis à un grand nombre de pays de renforcer leurs capacités à se préparer et à lutter contre les déversements d'hydrocarbures. Le présent atelier est d'ailleurs un effort conjoint de plus entrepris entre les autorités de Mauritanie et le projet GI WACAF, après les activités de 2013 et de 2017. C'est donc tout naturellement que nous continuons à apporter notre soutien dans ce pas de plus pour le renforcement du système national d'intervention en cas de déversements accidentels indispensable à la protection des intérêts côtiers humains, économiques et environnementaux de la République Islamique de Mauritanie.

Le système national d'intervention en cas de déversements accidentels est un sujet très important pour la Mauritanie, considérant ses écosystèmes côtiers et marins extraordinaires caractérisés par une forte productivité primaire, des ressources halieutiques abondantes et une biodiversité incroyable avec des espèces migratrices, locales, endémiques ainsi qu'une diversité de mégafaune importante.

L'exploration et l'exploitation offshore de pétrole et de gaz, et l'intense trafic maritime dans les eaux mauritaniennes contribuent au développement du pays mais peuvent également être source d'incidents.

Une pollution du milieu marin provoqué par un possible déversement d'hydrocarbures aurait des impacts environnementaux, mais également sociaux et économiques, et pourrait menacer la sécurité alimentaire de populations dépendantes de la pêche et des ressources côtières. Il s'agit d'un risque qu'il ne faut pas négliger. Afin de se préparer au mieux à faire face à ce risque, la Mauritanie a la volonté de renforcer son système national de préparation et de lutte afin qu'il soit opérationnel et efficace.

Le plan national d'urgence est un document capital décrivant le système national de lutte en place pour permettre une réponse adéquate, efficace et coordonnée en cas de déversement accidentel en tenant compte du contexte national de la Mauritanie, des risques et sensibilités spécifiques et de l'organisation administrative et territoriale du pays. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un élément de planification indispensable à toute réponse coordonnée faisant appel à toutes les institutions concernées, des opérateurs publics et privés des secteurs pétroliers, miniers, portuaires et de transports maritimes.

La politique en matière de dispersants est quant à elle un élément essentiel du plan d'intervention en cas de déversement d'hydrocarbures. Dans le cadre de la lutte contre les pollutions, les dispersants peuvent constituer un moyen très efficace pour limiter les dommages potentiels. Cependant, plus que pour d'autre technique d'intervention, l'utilisation de dispersants doit être rigoureusement préparée et réglementée en amont au niveau national.

Un des principes fondateurs de GI WACAF est la coopération effective entre gouvernement et industrie pour mieux se préparer en cas de déversements. Cette coopération prend tout son

sens et son importance dans le contexte des développements pétroliers et gaziers offshore actuels. Nous remercions les représentants de BP et de Shell pour leur participation et leur soutien au projet GI WACAF en général et à ce projet en particulier.

Le programme de cette semaine a été organisé en sessions de travail sur des thèmes prioritaires que nous avons identifié ensemble à savoir l'amélioration du système de lutte en mer, le développement d'une politique d'utilisation des dispersants en mer et la mise en place d'un système national coordonné de lutte à terre. Nous espérons que cette semaine permettra à la Mauritanie de revoir et développer les dispositions opérationnelles du système POLMAR mer et terre et de planifier sa mise en œuvre. Après cet atelier, le soutien de GI WACAF se poursuivra, à distance et à travers d'autres réunions.

Je ne terminerai pas sans vous avoir de nouveau exprimé le soutien de Messieurs Kitack Lim et Brian Sullivan et vous assurer de l'engagement de l'OMI et de l'Ipieca, pour vous accompagner dans vos efforts pour renforcer le système national d'intervention en cas de déversements accidentels.

Je vous remercie de votre attention et je vous souhaite, Mesdames et Messieurs, mes vœux les plus chaleureux de succès dans les travaux de cette semaine ainsi que nos remerciements les plus sincères à tous ceux qui ont aidé à la réalisation de cet atelier et en particulier à l'Agence Mauritanienne des Affaires Maritimes, ses équipes et à son Directeur Général, M. El Vadil Ould Sidatty.

Je vous remercie de votre aimable attention.

## 7.4. Annexe 4 – Allocution de clôture GI WACAF - Anaïs Guillou, Cheffe du projet GI WACAF

Nous arrivons au terme cet atelier autour de pour la mise à jour du plan POLMAR et le développement de la politique d'utilisation des dispersants pour la République Islamique de Mauritanie. C'est un pas de plus pour mieux se préparer en cas de déversements accidentels d'hydrocarbures dans l'environnement.

Vous l'aurez compris, la mise à jour du plan et le renforcement de tout le système national de lutte nécessite l'engagement de toutes les institutions concernées, des opérateurs publics et privés. C'est pourquoi le travail initié cette semaine devra se poursuivre avec autant que possible des représentants de ces institutions.

Le GI WACAF continuera dans un premier temps de soutenir de ce travail autour de ces aspects documentaires dans les prochains mois, de contribuer à renforcer la coopération avec l'industrie. Sur du plus long terme, le GI WACAF continuera de soutenir la Mauritanie selon vos besoins dans la mise en œuvre de ce dernier mais cela nécessitera l'appui et l'engagement de différents ministères et des ministres.

Nous tenons à remercier le Point Focal du GI WACAF, le DG de l'AMAM ainsi que toute son équipe avec qui nous sommes en lien depuis plusieurs mois pour initier ce travail et préparer cet atelier.

Merci également aux différents présentateurs de séance pour la facilitation des discussions.

Merci à bp pour leur présence, le partage des cartes de sensibilité et leur engagement au travers entre autres du GI WACAF a renforcé la coopération avec les autorités nationales.

Nous remercions enfin les participants pour les échanges et leurs contributions nous ayant permis de mieux comprendre les spécificités de la Mauritanie et les enjeux auxquels le pays fait face dans cette volonté de renforcer son système national d'intervention d'urgence.

Au nom du Secrétaire Général de l'OMI et du directeur de l'Ipieca, je vous remercie.